

#### EDITAL DE LICITAÇÃO

### PROCESSO ADMINISTRATIVO № 094/2025 PREGÃO № 028/2025

#### FORMA ELETRÔNICA

O Município de Rosário da Limeira, estado de Minas Gerais, inscrito no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas – CNPJ sob o 01.616.837/0001-22, com sede administrativa na Praça Nossa Senhora de Fátima, nº 232, Bairro Centro, através da Secretaria Municipal de Educação, torna público a abertura do Processo Licitatório em epígrafe, adotando – se como:

**FUNDAMENTAÇÃO LEGAL:** Lei Federal nº 14.133/2021, Leis Complementares nº 123/2006 e 147/2014, Decreto Municipal e demais condições fixadas neste instrumento.

CRITÉRIO DE JULGAMENTO: Menor Preço por Item

MODO DE DISPUTA: Aberto

SISTEMA DE REGISTRO DE PREÇOS: Não

FASE DE HABILITAÇÃO ANTECEDE AS FASES DE APRESENTAÇÃO DE PROPOSTAS E LANCES E DE JULGAMENTO: Não

A realização da sessão pública eletrônica ocorrerá da seguinte forma:

DATA DA SESSÃO PÚBLICA ELETRÔNICA: 17/09/2025

HORÁRIO DA SESSÃO PÚBLICA ELETRÔNICA: 09h30min

LOCAL DA SESSÃO PÚBLICA ELETRÔNICA: www.ammlicita.org.br

REFERÊNCIA DE TEMPO: Horário de Brasília

#### Observações:

O licitante responsabiliza-se exclusiva e formalmente pelas transações efetuadas em seu nome, assume como firmes e verdadeiras suas propostas e seus lances, inclusive os atos praticados diretamente ou por seu representante, excluída a responsabilidade do provedor do sistema ou do órgão promotor da licitação por eventuais danos decorrentes de uso indevido das credenciais de acesso, ainda que por terceiros. É de responsabilidade do cadastrado conferir a exatidão dos seus dados cadastrais na plataforma e mantê-los atualizados junto aos órgãos responsáveis pela informação, devendo proceder, imediatamente, à correção ou à alteração dos registros tão logo identifique incorreção ou aqueles que se tornem desatualizados.

Dama Jane La



#### 1- OBJETO

1.1. Constitui objeto da presente licitação a Contratação de empresa para prestação de serviços de transporte escolar, conforme especificações contantes no Termo de Referência em atendimento às necessidades da Secretaria Municipal de Educação de Rosário da Limeira-MG.

### 2- DA PARTICIPAÇÃO NA LICITAÇÃO

- **2.1.** Em conformidade com o Art. 48 Inciso III da Lei Complementar nº 123/06, esta licitação fracionará os itens de **AMPLA PARTICIPAÇÃO** e itens **PARA PARTICIPAÇÃO EXCLUSIVA**.
- **2.2.** Poderão participar dos itens enquadrados de **PARTICIPAÇÃO EXCLUSIVA** os Microempreendedores Individuais MEI, as Microempresas ME ou Empresas de Pequeno Porte EPP, do ramo pertinente ao objeto licitado, que atendam todas as condições estabelecidas neste instrumento convocatório e se encontrem devidamente cadastradas na plataforma eletrônica **AMM LICITA.**
- **2.3.** Poderão participar dos itens enquadrados como **AMPLA PARTICIPAÇÃO** as Pessoas Jurídicas do ramo pertinente ao objeto licitado, que atendam todas as condições estabelecidas neste instrumento convocatório e se encontrem devidamente cadastradas na plataforma eletrônica **AMM LICITA**.
- **2.4.** O cadastro na plataforma eletrônica poderá ser realizado através do endereço www.ammlicita.org.br.
- 2.5. Não poderão participar da licitação:
- I Autor do anteprojeto, do projeto básico ou do projeto executivo, pessoa física ou jurídica, quando a licitação versar sobre obra, serviços ou fornecimento de bens a ele relacionados;
- II Empresa, isoladamente ou em consórcio, responsável pela elaboração do projeto básico ou do projeto executivo, ou empresa da qual o autor do projeto seja dirigente, gerente, controlador, acionista ou detentor de mais de 5% (cinco por cento) do capital com direito a voto, responsável técnico ou subcontratado, quando a licitação versar sobre obra, serviços ou fornecimento de bens a ela necessários;
- III Pessoa física ou jurídica que se encontre, ao tempo da licitação, impossibilitada de participar da licitação em decorrência de sanção que lhe foi imposta;
- IV Aquele que mantenha vínculo de natureza técnica, comercial, econômica, financeira, trabalhista ou civil com dirigente do órgão ou entidade contratante ou com agente público que desempenhe função na licitação ou atue na fiscalização ou na gestão do contrato, ou que deles seja cônjuge, companheiro ou parente em linha reta, colateral ou por afinidade, até o terceiro grau, devendo essa proibição constar expressamente do edital de licitação;
- V Empresas controladoras, controladas ou coligadas, nos termos da Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976, concorrendo entre si;
- VI Pessoa física ou jurídica que, nos 5 (cinco) anos anteriores à divulgação do edital, tenha sido condenada judicialmente, com trânsito em julgado, por exploração de trabalho infantil, por submissão de trabalhadores a condições análogas às de escravo ou por contratação de adolescentes nos casos vedados pela legislação trabalhista;
- 2.5.1. O impedimento de que trata o inciso III será também aplicado ao licitante que atue em

Inakater



substituição a outra pessoa, física ou jurídica, com o intuito de burlar a efetividade da sanção a ela aplicada, inclusive a sua controladora, controlada ou coligada, desde que devidamente comprovado o ilícito ou a utilização fraudulenta da personalidade jurídica do licitante.

**2.5.2.** A critério da Administração e exclusivamente a seu serviço, o autor dos projetos e a empresa a que se referem os incisos I e II poderão participar no apoio das atividades de planejamento da contratação, de execução da licitação ou de gestão do contrato, desde que sob supervisão exclusiva de agentes públicos do órgão ou entidade.

2.5.3. Equiparam-se aos autores do projeto as empresas integrantes do mesmo grupo econômico.

### 3- DOS BENEFÍCIOS PARA MICROEMPRESAS OU EMPRESAS DE PEQUENO PORTE

- **3.1.** A obtenção dos benefícios aplicáveis às Microempresas ME ou Empresas de Pequeno Porte EPP, previstos nos Arts. 42 ao 49 da Lei Complementar nº 123/06, está condicionada àquelas que, no ano-calendário de realização da licitação, ainda não tenham celebrado contratos com a Administração Pública cujos valores somados extrapolem a receita bruta máxima admitida para fins de enquadramento como Empresa de Pequeno Porte EPP.
- **3.1.1.** Nas contratações com prazo de vigência superior a 01 (um) ano, será considerado o valor anual do contrato para aplicação dos limites previstos.
- **3.1.2.** Caso o licitante não esteja enquadrado como Microempresa-ME ou Empresa de Pequeno Porte EPP, perderá os benefícios obtidos e poderá sofrer as sanções previstas neste instrumento convocatório e na legislação vigente.
- **3.2.** Conforme Art. 18-E § 3° da Lei Complementar nº 123/06, o Microempreendedor Individual-MEI é uma modalidade de Microempresa ME.
- 3.3. Com fulcro no §3º do Art. 48 da Lei Complementar nº 123/06, será estabelecida a prioridade de contratação para as Microempresas -ME ou Empresas de Pequeno Porte EPP, sediadas no Município de Rosário da Limeira-MG.
- 3.3.1. A prioridade de contratação será concedida até o limite de 10% (dez por cento) do melhor preco válido obtido ao final da fase de lances.
- 3.3.2. Após a fase de lances o sistema classificará automaticamente como vencedora a Microempresa ou Empresa de Pequeno Porte que estiver sediada no Município de Rosário da Limeira-MG e possua o menor valor final dentro da margem de 10% (dez por cento) citada no item 3.3.1.

### 4- DA APRESENTAÇÃO DA PROPOSTA E DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO

- **4.1.** Na presente licitação, a fase de habilitação sucederá as fases de apresentação de propostas, lances e de julgamento.
- **4.2.** Os licitantes encaminharão, exclusivamente por meio do sistema eletrônico, a proposta com o preço, até a data e o horário estabelecidos para abertura da sessão pública.
- **4.3.** No cadastramento da proposta inicial, o licitante declarará, em campo próprio do sistema que:
- I- Não incorre nas condições impeditivas do art. 14 da Lei Federal nº 14.133/21;
- II- Que atende os requisitos de habilitação, conforme disposto no art. 63, inciso I, da Lei Federal

Sporter



nº 14.133/21:

III- Que cumpre as exigências de reserva de cargos para pessoa com deficiência e para reabilitado da Previdência Social, previstas em lei e em outras normas específicas, conforme art. 63, inciso IV, da Lei Federal nº 14.133/21;

IV- Que a proposta apresentada para essa licitação está em conformidade com as exigências do instrumento convocatório e se responsabiliza pela veracidade e autenticidade dos documentos apresentados;

V- Que a proposta econômica compreende a integralidade dos custos para atendimento dos direitos trabalhistas assegurados na Constituição Federal, nas leis trabalhistas, nas normas infralegais, nas convenções coletivas de trabalho e nos termos de ajustamento de conduta vigentes na data da entrega da proposta, conforme art. 63 § 1º da Lei Federal nº 14.133/21;

VI- Que está ciente do edital e concorda com as condições locais para cumprimento das obrigações objeto da licitação, conforme o art. 67, inciso VI, da Lei Federal nº 14.133/21;

VII- Para fins do disposto no inciso VI, do art. 68, da Lei nº 14.133/21, que não emprega menor de 18 (dezoito) anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre e não emprega menor de 16 (dezesseis) anos, salvo menor a partir dos 14 (quatorze) anos, na condição de aprendiz, nos termos do inciso XXXIII, do art. 7º, da Constituição Federal;

VIII- Para os devidos fins legais, sem prejuízo das sanções e multas previstas neste ato convocatório, estar enquadrado como ME/EPP/Cooperativa, conforme a Lei Complementar n°123/06, cujos termos declaro conhecer na íntegra, estando apto portanto, a exercer o direito de preferência.

- IX- Declaro que não possuo, em minha cadeia produtiva, empregados executando trabalho degradante ou forçado, observando o disposto nos incisos III e IV do art. 1º e no inciso III do art. 5º da Constituição Federal/88.
- **4.3.1.** A falsidade da declaração sujeitará o licitante às sanções previstas neste edital, bem como àquelas previstas na Lei Federal nº 14.133/2021.
- 4.3.2. <u>Ao firmar a declaração constante no item VIII, o licitante declara simultaneamente que ainda não celebrou contratos nas condições estabelecidas no item 3.1 independentemente de transcrição.</u>
- **4.4.** Não haverá ordem de classificação na etapa de apresentação da proposta e dos documentos de habilitação pelo licitante, o que ocorrerá somente após os procedimentos de abertura da sessão pública.
- **4.5.** Serão disponibilizados para acesso público os documentos que compõem a proposta dos licitantes convocados para apresentação de propostas, após a fase de envio de lances.
- **4.6.** Caberá ao licitante interessado em participar da licitação, acompanhar as operações no sistema eletrônico durante o processo licitatório e se responsabilizar pelo ônus decorrente da perda de negócios diante da inobservância de mensagens emitidas pela Administração ou de sua desconexão.
- **4.7.** O licitante deverá comunicar imediatamente ao provedor do sistema qualquer acontecimento que possa comprometer o sigilo ou a segurança, para imediato bloqueio de acesso.
- 4.8. No momento da apresentação da proposta comercial, será obrigatória a comprovação do

Dover



recolhimento de quantia a título de garantia de proposta, como requisito indispensável de préhabilitação, no valor correspondente a 1% (um por cento) do valor estimado para a contratação, proporcionalmente aos itens cotados pelo proponente.

- **4.8.1.** A garantia de proposta poderá ser apresentada por meio de uma das seguintes modalidades, a critério do licitante:
- I Caução em dinheiro ou em títulos da dívida pública, emitidos sob a forma escritural, mediante registro em sistema centralizado de liquidação e custódia autorizado pelo Banco Central do Brasil, e avaliados por seus valores econômicos, conforme normativas expedidas pelo Ministério da Economia;
- II Seguro-garantia, devidamente emitido por seguradora autorizada a operar no País, conforme legislação vigente;
- III Fiança bancária, emitida por instituição financeira regularmente autorizada pelo Banco Central do Brasil.
- **4.8.2.** A garantia de proposta prestada na modalidade de caução em dinheiro será restituída ao licitante, sem qualquer acréscimo de correção ou atualização monetária, no prazo de até 10 (dez) dias úteis, contados da assinatura do contrato com o licitante vencedor ou da data em que for declarada fracassada a licitação, conforme o caso.
- **4.8.3.** A recusa injustificada em assinar o contrato ou a não apresentação dos documentos exigidos para a formalização da contratação implicará na execução integral do valor da garantia de proposta, sem prejuízo da aplicação das demais sanções administrativas previstas no edital e na legislação vigente.
- **4.8.4.** A não apresentação tempestiva da garantia de proposta, na forma e prazo estabelecidos neste edital, caracterizará a ausência de requisito de participação, implicando na imediata desclassificação da proposta apresentada, vedada a continuidade do licitante no certame.
- **4.8.5.** A presente exigência de garantia de proposta encontra respaldo legal no art. 58 da Lei Federal  $n^{o}$  14.133/2021, sendo medida que visa assegurar o efetivo cumprimento das condições propostas pelos licitantes, promovendo maior segurança jurídica e comprometimento com a Administração Pública.
- **4.8.6.** Caso o licitante opte pela modalidade de caução em dinheiro, o valor correspondente deverá ser depositado em conta corrente vinculada à Prefeitura Municipal de Rosário da Limeira-MG, cujos dados bancários serão fornecidos pela Secretaria Municipal da Fazenda, mediante solicitação.
- 4.8.7. A inserção da garantia de proposta deverá observar os seguintes critérios:
- I A garantia deverá ser anexada exclusivamente à proposta comercial no sistema eletrônico, em campo próprio disponibilizado para esse fim;
- II O documento de garantia deverá estar com todos os dados que identifiquem o licitante obrigatoriamente ocultos, por meio de tarjas, mecanismos de ocultação digital ou ferramentas correlatas, de modo a preservar o sigilo da identidade do proponente e garantir a lisura da etapa de julgamento, impedindo qualquer forma de identificação prévia, tais como: nome empresarial, razão social, CNPJ, endereço, nomes de representantes legais ou elementos similares.
- **4.8.7.1.** Não serão aceitas garantias de proposta apresentadas em conjunto com os documentos de habilitação, uma vez que sua finalidade está diretamente vinculada à fase de análise prévia da proposta comercial, devendo, portanto, ser apresentada em momento antecedente à fase competitiva.
- **4.8.7.2.** Após a conclusão da etapa de julgamento das propostas, será exigida a apresentação da via original da garantia de proposta, com todos os campos visíveis, sem ocultação, para fins de conferência da autenticidade e verificação de sua conformidade com as exigências editalícias.

Dalesta



**4.8.7.3.** A presença de dados identificadores, tais como Razão Social, CNPJ, nome do representante legal, endereço ou quaisquer outros elementos que permitam, direta ou indiretamente, a identificação do proponente, configurará violação às regras do certame e implicará na desclassificação automática da proposta, nos termos deste Edital.

#### 5- DO PREENCHIMENTO DA PROPOSTA

- **5.1.** O licitante deverá enviar sua proposta mediante o preenchimento, no sistema eletrônico, dos seguintes campos:
- I- VALOR UNITÁRIO
- II- VALOR TOTAL
- III- DESCRIÇÃO DETALHADA DO OBJETO, CONTENDO AS INFORMAÇÕES SIMILARES À ESPECIFICAÇÃO DO TERMO DE REFERÊNCIA: INDICANDO, NO QUE FOR APLICÁVEL: MODELO, PRAZO DE GARANTIA ETC.
- **5.2.** Todas as especificações do objeto contidas na proposta vinculam o licitante.
- **5.3.** Nos valores propostos estarão inclusos todos os custos operacionais, encargos previdenciários, trabalhistas, tributários, comerciais e quaisquer outros que incidam direta ou indiretamente na execução do objeto.
- **5.4.** Os preços ofertados, tanto na proposta inicial, quanto na etapa de lances, serão de exclusiva responsabilidade do licitante, não lhe assistindo o direito de pleitear qualquer alteração, sob alegação de erro, omissão ou qualquer outro pretexto.
- **5.5.** A apresentação das propostas implica obrigatoriedade do cumprimento das disposições nelas contidas, em conformidade com o que dispõe o Termo de Referência, assumindo o proponente o compromisso de executar o objeto licitado nos seus termos, bem como de fornecer os materiais, equipamentos, ferramentas e utensílios necessários, em quantidades e qualidades adequadas à perfeita execução contratual, promovendo, quando requerido, sua substituição.
- **5.8.** O prazo de validade da proposta não será inferior a 60 (sessenta) dias, a contar da data de sua apresentação.
- **5.9.** O licitante não poderá oferecer proposta em quantitativo inferior ao máximo previsto no Termo de Referência.
- **5.9.** Os licitantes devem respeitar os preços máximos estabelecidos nas normas de regência de contratações públicas federais, quando participarem de licitações públicas;
- **5.9.1.** Caso o critério de julgamento seja o de maior desconto, o preço já decorrente da aplicação do desconto ofertado deverá respeitar os preços máximos previstos.
- **5.9.2.** O descumprimento das regras supramencionadas pela Administração por parte dos contratados pode ensejar a responsabilização pelo Tribunal de Contas da União e, após o devido processo legal, gerar as seguintes consequências: assinatura de prazo para a adoção das medidas necessárias ao exato cumprimento da lei, nos termos do art. 71, inciso IX, da Constituição; ou condenação dos agentes públicos responsáveis e da empresa contratada ao pagamento dos prejuízos ao erário, caso verificada a ocorrência de superfaturamento por sobrepreço na execução do contrato.





# 6- DA ABERTURA DA SESSÃO, CLASSIFICAÇÃO DAS PROPOSTAS E FORMULAÇÃO DE LANCES

- **6.1.** A abertura da presente licitação dar-se-á automaticamente em sessão pública, por meio de sistema eletrônico, na data, horário e local indicados no preâmbulo deste edital.
- **6.2.** Os licitantes poderão retirar ou substituir a proposta ou os documentos de habilitação, quando for o caso, anteriormente inseridos no sistema, até a abertura da sessão pública.
- **6.2.1.** Será desclassificada a proposta que identifique o licitante.
- **6.2.2.** A desclassificação será sempre fundamentada e registrada no sistema, com acompanhamento em tempo real por todos os participantes.
- **6.2.3.** A não desclassificação da proposta não impede o seu julgamento definitivo em sentido contrário, levado a efeito na fase de aceitação.
- **6.3.** O sistema ordenará automaticamente as propostas classificadas, sendo que somente estas participarão da fase de lances.
- **6.4.** O sistema disponibilizará campo próprio chat para troca de mensagens entre o Pregoeiro e os licitantes.
- **6.5.** Iniciada a etapa competitiva, os licitantes deverão encaminhar lances exclusivamente por meio de sistema eletrônico, sendo imediatamente informados do seu recebimento e do valor consignado no registro.
- 6.6. O lance deverá ser ofertado pelo VALOR UNITÁRIO DO ITEM.
- 6.6.1. O intervalo mínimo de lances corresponde a R\$0,01 (um centavo).
- **6.7.** Os licitantes poderão oferecer lances sucessivos, observando o horário fixado para abertura da sessão e as regras estabelecidas no Edital.
- ${f 6.8.}$  O licitante somente poderá oferecer lance de valor inferior ao último  ${f por~ele}$  ofertado e registrado pelo sistema.
- **6.9.** O licitante poderá solicitar a exclusão do lance no momento da disputa, na hipótese de lances apresentados de forma inconsistente ou inexequível, cabendo ao Pregoeiro autorizar a exclusão ou indeferir a solicitação.
- 6.10. O procedimento seguirá de acordo com o modo de disputa adotado.
- **6.11.** O presente certame utilizará o modo de disputa **"aberto"**, onde os licitantes apresentarão lances públicos e sucessivos, com prorrogações.
- **6.11.1**. A etapa de lances da sessão pública terá duração de 10 (dez) minutos e, após isso, será prorrogada automaticamente pelo sistema quando houver lance ofertado nos últimos 02 (dois) minutos do período de duração da sessão pública.
- **6.11.2.** A prorrogação automática da etapa de lances, de que trata o subitem anterior, será de 02 (dois) minutos e ocorrerá sucessivamente sempre que houver lances enviados nesse período de prorrogação, inclusive no caso de lances intermediários.
- 6.11.3. Não havendo novos lances na forma estabelecida nos itens anteriores, a sessão pública

holish



encerrar-se-á automaticamente, e o sistema ordenará e divulgará os lances conforme a ordem final de classificação.

- **6.11.4.** Definida a melhor proposta, se a diferença em relação à proposta classificada em segundo lugar for de pelo menos 5% (cinco por cento), o pregoeiro, auxiliado pela equipe de apoio, poderá admitir o reinício da disputa aberta, para a definição <u>das demais colocações</u>.
- **6.11.5.** Após o reinício previsto no item supra, os licitantes serão convocados para apresentar lances intermediários.
- **6.12.** Após o término dos prazos estabelecidos nos subitens anteriores, o sistema ordenará e divulgará os lances segundo a ordem crescente de valores.
- **6.13.** Não serão aceitos dois ou mais lances de mesmo valor, prevalecendo aquele que for recebido e registrado primeiro.
- **6.14.** Durante o transcurso da sessão pública, os licitantes serão informados, em tempo real, do valor do menor lance registrado, vedada a identificação do licitante.
- **6.15.** No caso de desconexão com o Pregoeiro, no decorrer da etapa competitiva do Pregão, o sistema eletrônico poderá permanecer acessível aos licitantes para a recepção dos lances.
- **6.16.** Quando a desconexão do sistema eletrônico para o pregoeiro persistir por tempo superior a 10 (dez) minutos, a sessão pública será suspensa e reiniciada somente após decorridas 24 (vinte e quatro horas) da comunicação do fato pelo Pregoeiro aos participantes, no sítio eletrônico utilizado para divulgação.
- **6.17.** Caso o licitante não apresente lances, concorrerá com o valor de sua proposta.
- 6.18. Só poderá haver empate entre propostas iguais (não seguidas de lances).
- **6.18.1.** Havendo eventual empate entre propostas ou lances, o critério de desempate será aquele previsto no art. 60 da Lei nº 14.133, de 2021, nesta ordem:
- I- Disputa final, hipótese em que os licitantes empatados poderão apresentar nova proposta em ato contínuo à classificação;
- II- Avaliação do desempenho contratual prévio dos licitantes, para a qual deverão preferencialmente ser utilizados registros cadastrais para efeito de atesto de cumprimento de obrigações previstos nesta Lei;
- III- Desenvolvimento pelo licitante de ações de equidade entre homens e mulheres no ambiente de trabalho, conforme regulamento;
- IV- Desenvolvimento pelo licitante de programa de integridade, conforme orientações dos órgãos de controle.
- **6.18.2.** Persistindo o empate, será assegurada preferência, sucessivamente, aos bens e serviços produzidos ou prestados por:
- I- Empresas estabelecidas no território do Estado de Minas Gerais;
- II- Empresas brasileiras;
- III- Empresas que invistam em pesquisa e no desenvolvimento de tecnologia no País;
- IV- Empresas que comprovem a prática de mitigação, nos termos da Lei nº 12.187, de 29 de dezembro de 2009.





- **6.19.** Encerrada a etapa de envio de lances da sessão pública, o pregoeiro poderá negociar condições mais vantajosas com o licitante vencedor.
- **6.19.1.** A negociação poderá ser feita com os demais licitantes, segundo a ordem de classificação inicialmente estabelecida, quando o primeiro colocado, mesmo após a negociação, for desclassificado em razão de sua proposta permanecer acima do preço máximo definido pela Administração.
- **6.19.2.** A negociação será realizada por meio do sistema, podendo ser acompanhada pelos demais licitantes.
- **6.19.3.** O resultado da negociação será divulgado a todos os licitantes e anexado aos autos do processo licitatório
- **6.19.4.** A PROPOSTA FINAL do licitante declarado vencedor será atualizada automaticamente pelo sistema de pregão eletrônico.
- **6.19.4.1.** Quando houver mais de um item por lote, o sistema fará a divisão dos valores entre os itens de forma proporcional. Excepcionalmente, quando não for possível matematicamente a divisão dos valores de forma proporcional, deverá o fornecedor atualizar sua proposta no prazo máximo de 02 (duas) horas, ou, em outro prazo determinado pelo Pregoeiro.
- **6.19.5.** É facultado ao pregoeiro prorrogar o prazo estabelecido, a partir de solicitação fundamentada feita no chat pelo licitante, antes de findar o prazo
- **6.20.** Após a negociação do preço, o Pregoeiro iniciará a fase de aceitação e julgamento da proposta.
- **6.21.** Uma vez encerrada a etapa de lances, será verificado o porte da entidade empresarial. O sistema identificará em coluna própria as microempresas e empresas de pequeno porte participantes, procedendo à comparação com os valores da primeira colocada, se esta for empresa de maior porte, assim como das demais classificadas, para o fim de aplicar-se o disposto nos arts. 44 e 45 da Lei Complementar nº 123/06
- **6.21.1.** Nessas condições, as propostas de Microempreendedores Individuais –MEI, Microempresas ME e Empresas de Pequeno Porte EPP, que se encontrarem na faixa de até 5% (cinco por cento) acima da melhor proposta ou melhor lance, ou, abaixo do maior desconto percentual, conforme o caso, serão consideradas empatadas com a primeira colocada.
- **6.21.2.** A melhor classificada nos termos do subitem anterior terá o direito de encaminhar uma última oferta para desempate, obrigatoriamente em valor inferior ao da primeira colocada, no prazo de 5 (cinco) minutos controlados pelo sistema, contados após a comunicação automática para tanto.
- **6.21.3.** Caso a microempresa ou a empresa de pequeno porte melhor classificada desista ou não se manifeste no prazo estabelecido, serão convocadas as demais licitantes, enquadradas como microempresa ou empresa de pequeno porte, que se encontrem naquele intervalo de 5% (cinco por cento), na ordem de classificação, para o exercício do mesmo direito, no prazo estabelecido no subitem anterior.
- **6.21.4.** No caso de equivalência dos valores apresentados pelas microempresas e empresas de pequeno porte que se encontrem nos intervalos estabelecidos nos subitens anteriores, será realizado sorteio entre elas para que se identifique aquela que primeiro poderá apresentar melhor oferta.

#### 7- DA FASE DE JULGAMENTO

7.1. Encerrada a etapa de negociação, o pregoeiro verificará se o licitante provisoriamente

laleater



classificado em primeiro lugar atende às condições de participação no certame, conforme previsto no art. 14 da Lei nº 14.133/2021, legislação correlata e no instrumento convocatório, especialmente quanto à existência de sanção que impeça a participação no certame ou a futura contratação, mediante a consulta aos seguintes cadastros:

- a) Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas e Suspensas CEIS, mantido pela Controladoria-Geral da União e
- b) Cadastro Nacional de Empresas Punidas CNEP, mantido pela Controladoria-Geral da União **7.1.1.** A consulta aos cadastros será realizada em nome da empresa licitante e também de seu sócio majoritário, por força da vedação de que trata o artigo 12 da Lei nº 8.429, de 1992.
- **7.2.** Caso conste na Consulta de Situação do licitante a existência de Ocorrências Impeditivas Indiretas, o Pregoeiro diligenciará para verificar se houve fraude por parte das empresas apontadas no Relatório de Ocorrências Impeditivas Indiretas.
- **7.2.1.** A tentativa de burla será verificada por meio dos vínculos societários, linhas de fornecimento similares, dentre outros.
- **7.2.2.** O licitante será convocado para manifestação previamente a uma eventual desclassificação.
- **7.2.3.** Constatada a existência de sanção, o licitante será reputado inabilitado, por falta de condição de participação.
- **7.3.** Caso o licitante provisoriamente classificado em primeiro lugar tenha se utilizado de algum tratamento favorecido aos Microempreendedores Individuais MEI, Microempresas ME ou Empresas de Pequeno Porte EPP, o pregoeiro verificará se faz jus ao benefício.
- **7.4.** Verificadas as condições de participação e de utilização do tratamento favorecido, o pregoeiro examinará a proposta classificada em primeiro lugar quanto à adequação ao objeto e à compatibilidade do preço em relação ao máximo estipulado para contratação neste Edital e em seus anexos.
- 7.5. Será desclassificada a proposta vencedora que:
- I- Contiver vícios insanáveis:
- II- Não obedecer às especificações técnicas contidas no Termo de Referência;
- III- Apresentar preços inexequíveis ou permanecerem acima do preço máximo definido para a contratação;
- IV- Não tiverem sua exequibilidade demonstrada, quando exigido pela Administração;
- V- Apresentar desconformidade com quaisquer outras exigências deste Edital ou seus anexos, desde que insanável.
- **7.6.** No caso de bens e serviços em geral, será considerado como indício de inexequibilidade as propostas de valores inferiores a 50% (cinquenta por cento) do valor orçado pela Administração. **7.6.1.** A inexequibilidade, na hipótese de que trata o caput, só será considerada após diligência do pregoeiro, que comprove:
- I- Que o custo do licitante ultrapassa o valor da proposta; e
- II- Înexistirem custos de oportunidade capazes de justificar o vulto da oferta.
- **7.7.** Em contratação de serviços de engenharia, a análise de exequibilidade e sobrepreço considerará o seguinte:



- **7.7.1.** Nos regimes de execução por tarefa, empreitada por preço global ou empreitada integral, semi-integrada ou integrada, a caracterização do sobrepreço se dará pela superação do valor global estimado;
- **7.7.2.** No regime de empreitada por preço unitário, a caracterização do sobrepreço se dará pela superação do valor global estimado e pela superação de custo unitário tido como relevante, conforme planilha anexa ao edital;
- **7.7.3.** No caso de serviços de engenharia, serão consideradas inexequíveis as propostas cujos valores forem inferiores a 75% (setenta e cinco por cento) do valor orçado pela Administração, independentemente do regime de execução.
- **7.7.4.** Será exigida garantia adicional do licitante vencedor cuja proposta for inferior a 85% (oitenta e cinco por cento) do valor orçado pela Administração, equivalente à diferença entre este último e o valor da proposta, sem prejuízo das demais garantias exigíveis de acordo com a Lei, conforme disposto no § 5º do Art. 59.
- 7.7.4.1. Serão admitidas as garantias nas seguintes modalidades:
- I- Caução em dinheiro ou em títulos da dívida pública emitidos sob a forma escritural, mediante registro em sistema centralizado de liquidação e de custódia autorizado pelo Banco Central do Brasil, e avaliados por seus valores econômicos, conforme definido pelo Ministério da Economia; II Seguro-garantia;
- III Fiança bancária emitida por banco ou instituição financeira devidamente autorizada a operar no País pelo Banco Central do Brasil.
- **7.8.** Erros no preenchimento da proposta ou planilhas não constituem motivo para sua desclassificação. O documento poderá ser ajustado pelo fornecedor, no prazo indicado através do sistema, **desde que não haja alteração do preço.**
- **7.8.1.** O ajuste de que trata este dispositivo se limita a sanar erros ou falhas que não alterem a substância das propostas;
- **7.9.** Caso o Termo de Referência exija a apresentação de amostra, o licitante classificado em primeiro lugar deverá apresentá-la, conforme disciplinado no Termo de Referência, sob pena de não aceitação da proposta.
- **7.9.1.** Por meio de mensagem no sistema, será divulgado o local e horário de realização do procedimento para a avaliação das amostras, cuja presença será facultada a todos os interessados, incluindo os demais licitantes.
- 7.10. Os resultados das avaliações serão divulgados por meio de mensagem no sistema.
- **7.11.** No caso de não haver entrega da amostra ou ocorrer atraso na entrega, sem justificativa aceita pelo Pregoeiro, ou havendo entrega de amostra fora das especificações previstas neste Edital, a proposta do licitante será recusada.
- **7.12.** Se a(s) amostra(s) apresentada (s) pelo primeiro classificado não for(em) aceita(s), o Pregoeiro analisará a aceitabilidade da proposta ou lance ofertado pelo segundo classificado. Seguir-se-á com a verificação da(s) amostra(s) e, assim, sucessivamente, até a verificação de uma que atenda às especificações constantes no Termo de Referência.

### 8- DA FASE DE HABILITAÇÃO

8.1. O licitante vencedor encaminhará, exclusivamente por meio do sistema, os seguintes

Accessor



documentos para fins de habilitação:

#### 8.1.1. REGULARIDADE JURÍDICA

- I- Empresário individual: inscrição no Registro Público de Empresas Mercantis, a cargo da Junta Comercial da respectiva sede;
- II- Microempreendedor Individual MEI: Certificado da Condição de Microempreendedor Individual CCMEI, cuja aceitação ficará condicionada à verificação da autenticidade no sítio https://www.gov.br/empresas-e-negocios/pt-br/empreendedor;
- III- Sociedade empresária, sociedade limitada unipessoal SLU ou sociedade identificada como empresa individual de responsabilidade limitada EIRELI: inscrição do ato constitutivo, estatuto ou contrato social no Registro Público de Empresas Mercantis, a cargo da Junta Comercial da respectiva sede, acompanhada de documento comprobatório de seus administradores;
- **IV- Sociedade empresária estrangeira:** portaria de autorização de funcionamento no Brasil, publicada no Diário Oficial da União e arquivada na Junta Comercial da unidade federativa onde se localizar a filial, agência, sucursal ou estabelecimento, a qual será considerada como sua sede, conforme Instrução Normativa DREI/ME n.º 77, de 18 de março de 2020.
- V- Sociedade simples: inscrição do ato constitutivo no Registro Civil de Pessoas Jurídicas do local de sua sede, acompanhada de documento comprobatório de seus administradores;
- VI- Filial, sucursal ou agência de sociedade simples ou empresária: inscrição do ato constitutivo da filial, sucursal ou agência da sociedade simples ou empresária, respectivamente, no Registro Civil das Pessoas Jurídicas ou no Registro Público de Empresas Mercantis onde opera, com averbação no Registro onde tem sede a matriz.
- VII- Sociedade cooperativa: ata de fundação e estatuto social, com a ata da assembleia que o aprovou, devidamente arquivado na Junta Comercial ou inscrito no Registro Civil das Pessoas Jurídicas da respectiva sede, além do registro de que trata o art. 107 da Lei nº 5.764, de 16 de dezembro 1971.

### 8.1.2. REGULARIDADE FISCAL, SOCIAL E TRABALHISTA

- I Prova de inscrição no Cadastro Nacional da Pessoa Jurídica (CNPJ)
- II Inscrição no cadastro de contribuintes estadual ou municipal, se houver, relativo ao domicílio ou sede do licitante, pertinente ao seu ramo de atividade e compatível com o objeto contratual;
- III Prova de regularidade para com a FAZENDA FEDERAL e a SEGURIDADE SOCIAL, mediante apresentação de Certidão Conjunta de Débitos Relativos a Tributos Federais e à Dívida Ativa da União, emitida pela Secretaria da Receita Federal do Brasil ou pela Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional;
- IV Prova de regularidade para com a FAZENDA ESTADUAL do domicílio ou sede do licitante, mediante apresentação de certidão emitida pela Secretaria competente do Estado;
- V Prova de regularidade para com a FAZENDA MUNICIPAL do domicílio ou sede do licitante;
- VI Certidão de Regularidade perante o FUNDO DE GARANTIA DO TEMPO DE SERVIÇO FGTS, ou expedida pelo site próprio (via Internet), conforme legislação em vigor;
- **VI –** Prova de inexistência de débitos inadimplidos perante a JUSTIÇA DO TRABALHO, mediante a apresentação de certidão negativa ou certidão positiva com efeito de negativa, nos termos do Título VII-A da Consolidação das Leis do Trabalho, aprovada pelo Decreto-Lei nº 5.452, de 1º de maio de 1943;
- VII- Declaração que não emprega menor de 18 (dezoito) anos em trabalho noturno, perigoso ou

messer



insalubre e não emprego menor de 16 (dezesseis) anos, salvo menor, a partir dos 14 (quatorze) anos, na condição de aprendiz, nos termos do inciso XXXIII, do art.  $7^{\circ}$ , da Constituição Federal/88.

**8.1.2.1.** Os documentos poderão ser substituídos ou supridos, no todo ou em parte, por outros meios hábeis a comprovar a regularidade do licitante, inclusive por meio eletrônico, desde que devidamente justificado e acatado expressamente pelo Pregoeiro.

### 8.1.3. QUALIFICAÇÃO ECONÔMICO-FINANCEIRA:

- I- CERTIDÃO NEGATIVA DE FALÊNCIA/CONCORDATA ou CERTIDÃO JUDICIAL CÍVEL NEGATIVA da Sede da pessoa jurídica licitante, expedida pelo cartório distribuidor, com data de emissão de no máximo 90 (noventa) dias da data estipulada para abertura do certame, exceto se outra data não constar expressamente no documento.
- **8.1.4.** A documentação exigida para fins de habilitação jurídica, fiscal, social e trabalhista e econômico-financeira, poderá ser substituída pelo registro cadastral, desde que tenham sua vigência regular.

#### 8.1.5. VISTORIA PRÉVIA

- I Considerando que na presente contratação a avaliação prévia do local de execução é imprescindível para o conhecimento pleno das condições e peculiaridades do objeto a ser contratado, o licitante deve atestar, sob pena de inabilitação, que conhece o local e as condições de realização do serviço, assegurado a ele o direito de realização de vistoria prévia.
- **8.1.5.1**. O licitante que optar por realizar vistoria prévia terá disponibilizado pela Administração data e horário exclusivos, a ser agendado através do e-mail licitacao@rosariodalimeira.mg.gov.br ou telefone 0800 321 203, de modo que seu agendamento não coincida com o agendamento de outros licitantes.
- **8.1.5.2**. Caso o licitante opte por não realizar vistoria, poderá substituir a declaração exigida no presente item por declaração formal assinada pelo seu responsável técnico acerca do conhecimento pleno das condições e peculiaridades da contratação.
- **8.2.** Os documentos exigidos para fins de habilitação poderão ser apresentados em seu formato original, por cópia ou por digitalização.
- **8.2.1.** Somente haverá a necessidade de comprovação do preenchimento de requisitos mediante apresentação dos documentos originais não-digitais quando houver dúvida em relação à integridade do documento digital ou quando a lei expressamente o exigir.
- **8.3.** Será verificado se o licitante apresentou declaração de que atende aos requisitos de habilitação, e o declarante responderá pela veracidade das informações prestadas, na forma da lei (art. 63, I, da Lei nº 14.133/21).
- **8.4.** Será verificado se o licitante apresentou no sistema, sob pena de inabilitação, a declaração de que cumpre as exigências de reserva de cargos para pessoa com deficiência e para reabilitado da Previdência Social, previstas em lei e em outras normas específicas.
- **8.5.** Será verificado se o licitante apresentou no sistema, sob pena de desclassificação, declaração de que suas propostas econômicas compreendem a integralidade dos custos para atendimento

Usto star



dos direitos trabalhistas assegurados na Constituição Federal, nas leis trabalhistas, nas normas infralegais, nas convenções coletivas de trabalho e nos termos de ajustamento de conduta vigentes na data de entrega das propostas.

- **8.6.** É de responsabilidade do licitante conferir a exatidão dos seus dados cadastrais e mantê-los atualizados junto aos órgãos responsáveis pela informação, devendo proceder, imediatamente, à correção ou à alteração dos registros tão logo identifique incorreção ou aqueles se tornem desatualizados.
- **8.6.1.** A não observância do disposto no item anterior poderá ensejar desclassificação no momento da habilitação.
- **8.7.** Serão exigidos os documentos relativos à regularidade fiscal, em qualquer caso, somente em momento posterior ao julgamento das propostas, e apenas do licitante mais bem classificado.
- **8.8.** Após a entrega dos documentos para habilitação, não será permitida a substituição ou a apresentação de novos documentos, salvo em sede de diligência, para:
- I- Complementação de informações acerca dos documentos já apresentados pelos licitantes e desde que necessária para apurar fatos existentes à época da abertura do certame; e
- II- Atualização de documentos cuja validade tenha expirado após a data de recebimento das propostas;
- **8.9.** Na análise dos documentos de habilitação, a comissão de contratação poderá sanar erros ou falhas, que não alterem a substância dos documentos e sua validade jurídica, mediante decisão fundamentada, registrada em ata e acessível a todos, atribuindo-lhes eficácia para fins de habilitação e classificação.
- **8.10.** Na hipótese de o licitante não atender às exigências para habilitação, o pregoeiro examinará a proposta subsequente e assim sucessivamente, na ordem de classificação, até a apuração de uma proposta que atenda ao presente instrumento convocatório.
- **8.11.** Somente serão disponibilizados para acesso público os documentos de habilitação do licitante cuja proposta atenda ao edital de licitação, após concluídos os procedimentos de que trata o subitem anterior.

#### 9- DOS RECURSOS

- **9.1.** A interposição de recurso referente ao julgamento das propostas, à habilitação ou inabilitação de licitantes, observará o disposto no art. 165 da Lei nº 14.133, de 2021.
- 9.2. O prazo recursal é de 3 (três) dias úteis, contados da data de intimação ou de lavratura da ata.
- **9.3.** Quando o recurso apresentado impugnar o julgamento das propostas ou o ato de habilitação ou inabilitação do licitante:
- I- A intenção de recorrer deverá ser manifestada imediatamente, sob pena de preclusão;
- II- O prazo para apresentação das razões recursais será iniciado na data de intimação ou de lavratura da ata de habilitação ou inabilitação;





- 9.4. Os recursos deverão ser encaminhados em campo próprio do sistema.
- **9.5.** O recurso será dirigido à autoridade que tiver editado o ato ou proferido a decisão recorrida, a qual poderá reconsiderar sua decisão no prazo de 3 (três) dias úteis, ou, nesse mesmo prazo, encaminhar recurso para a autoridade superior, a qual deverá proferir sua decisão no prazo de 10 (dez) dias úteis, contado do recebimento dos autos.
- 9.6. Os recursos interpostos fora do prazo não serão conhecidos.
- **9.7.** O prazo para apresentação de contrarrazões ao recurso pelos demais licitantes será de 3 (três) dias úteis, contados da data da intimação pessoal ou da divulgação da interposição do recurso, assegurada à vista imediata dos elementos indispensáveis à defesa de seus interesses.
- **9.8.** O recurso e o pedido de reconsideração terão efeito suspensivo do ato ou da decisão recorrida até que sobrevenha decisão final da autoridade competente.
- 9.9. O acolhimento do recurso invalida tão somente os atos insuscetíveis de aproveitamento.

### 10 - DAS INFRAÇÕES E SANÇÕES ADMINISTRATIVAS

- 10.1. Comete infração administrativa, nos termos da lei, o licitante que, com dolo ou culpa:
- I Dar causa à inexecução parcial do contrato;
- II Dar causa à inexecução parcial do contrato que cause grave dano à Administração, ao funcionamento dos serviços públicos ou ao interesse coletivo;
- III Dar causa à inexecução total do contrato;
- IV Deixar de entregar a documentação exigida para o certame;
- V Não manter a proposta, salvo em decorrência de fato superveniente devidamente justificado;
- VI Não celebrar o contrato ou não entregar a documentação exigida para a contratação, quando convocado dentro do prazo de validade de sua proposta;
- VII Ensejar o retardamento da execução ou da entrega do objeto da licitação sem motivo justificado;
- VIII Apresentar declaração ou documentação falsa exigida para o certame ou prestar declaração falsa durante a licitação ou a execução do contrato;
- IX Fraudar a licitação ou praticar ato fraudulento na execução do contrato;
- X Comportar-se de modo inidôneo ou cometer fraude de qualquer natureza;
- XI Praticar atos ilícitos com vistas a frustrar os objetivos da licitação;
- XII Praticar ato lesivo previsto no art.  $5^{\circ}$  da Lei  $n^{\circ}$  12.846, de  $1^{\circ}$  de agosto de 2013.
- **10.2.** Com fulcro na Lei nº 14.133, de 2021, a Administração poderá, garantida a prévia defesa, aplicar aos licitantes e/ou adjudicatários as seguintes sanções, sem prejuízo das responsabilidades civil e criminal:
- I- Advertência;
- II- Multa:
- III- Impedimento de licitar e contratar e
- IV- Declaração de inidoneidade para licitar ou contratar, enquanto perdurarem os motivos determinantes da punição ou até que seja promovida sua reabilitação perante a própria autoridade que aplicou a penalidade.
- 10.2.1. As sanções previstas nos incisos I, III e IV poderão ser aplicadas cumulativamente com a

Moderal



prevista no inciso II.

- **10.2.2.** Se a multa aplicada e as indenizações cabíveis forem superiores ao valor de pagamento eventualmente devido pela Administração ao contratado, além da perda desse valor, a diferença será descontada da garantia prestada ou será cobrada judicialmente.
- **10.2.3.** A aplicação das sanções não exclui, em hipótese alguma, a obrigação de reparação integral do dano causado à Administração Pública.
- **10.2.4.** Na aplicação da sanção prevista no inciso II, será facultada a defesa do interessado no prazo de 15 (quinze) dias úteis, contado da data de sua intimação.
- **10.2.5.** A aplicação das sanções previstas nos incisos III e IV requererá a instauração de processo de responsabilização, a ser conduzido por comissão composta de 02 (dois) ou mais servidores estáveis, que avaliará fatos e circunstâncias conhecidos e intimará o licitante ou o contratado para, no prazo de 15 (quinze) dias úteis, contado da data de intimação, apresentar defesa escrita e especificar as provas que pretenda produzir.
- **10.2.5.1.** Na hipótese de deferimento de pedido de produção de novas provas ou de juntada de provas julgadas indispensáveis pela comissão, o licitante ou o contratado poderá apresentar alegações finais no prazo de 15 (quinze) dias úteis, contado da data da intimação.
- **10.2.5.2.** Serão indeferidas pela comissão, mediante decisão fundamentada, provas ilícitas, impertinentes, desnecessárias, protelatórias ou intempestivas.
- **10.3.** Na aplicação das sanções serão considerados:
- I- A natureza e a gravidade da infração cometida.
- II- As peculiaridades do caso concreto
- III- As circunstâncias agravantes ou atenuantes
- IV- Os danos que dela provierem para a Administração Pública
- V- A implantação ou o aperfeiçoamento de programa de integridade, conforme normas e orientações dos órgãos de controle.
- **10.4.** A sanção administrativa de advertência, inciso I do item 10.2, será aplicada exclusivamente pela infração que der causa à inexecução parcial do contrato, inciso I do item 10.1, quando não se justificar imposição de penalidade mais grave.
- **10.5.** A sanção administrativa de multa, inciso II do item 10.2, será aplicada, ao responsável por qualquer das infrações previstas no item 10.1 deste instrumento, não podendo ser inferior a 0,5% (cinco décimos por cento) nem superior a 30% (trinta por cento) do valor do contrato.
- **10.5.1.** A multa será calculada pelo gestor do contrato que deverá observar para sua aplicação o disposto no item 10.3.
- **10.6.** A sanção prevista no inciso III do item 10.2, impedimento de licitar ou contratar, será aplicada ao responsável pelas infrações administrativas previstas nos incisos II, III, IV, V, VI e VII do item 10.1 deste instrumento, quando não se justificar a imposição de penalidade mais grave, e impedirá o responsável de licitar ou contratar no âmbito da Administração Pública Municipal, pelo prazo máximo de 3 (três) anos, conforme a gravidade da infração.
- **10.7.** A sanção prevista no inciso IV do item 10.2, declaração de inidoneidade para licitar ou contratar, será aplicada ao responsável pelas infrações administrativas previstas nos incisos VIII, IX, X, XI e XII do item 10.1., bem como pelas infrações administrativas previstas nos incisos II, III, IV, V, VI e VII do referido item que justifiquem a imposição de penalidade mais grave que a sanção

loppto



referida no item 10.6 deste instrumento, e impedirá o responsável de licitar ou contratar no âmbito da Administração Pública direta e indireta de todos os entes federativos, pelo prazo mínimo de 3 (três) anos e máximo de 6 (seis) anos.

- **10.7.1.** A sanção administrativa prevista no inciso IV do item 10.2 será precedida de análise jurídica e será de competência exclusiva do secretário municipal responsável.
- **10.8.** A recusa injustificada do adjudicatário em assinar o contrato ou a ata de registro de preço, ou em aceitar ou retirar o instrumento equivalente no prazo estabelecido pela Administração, caracteriza o descumprimento total da obrigação assumida e o sujeitará às penalidades e à imediata perda da garantia de proposta em favor do órgão.
- 10.9. Caberá recurso no prazo de 15 (quinze) dias úteis da aplicação das sanções de advertência, multa e impedimento de licitar e contratar, contado da data da intimação, o qual será dirigido à autoridade que tiver proferido a decisão recorrida, que, se não a reconsiderar no prazo de 5 (cinco) dias úteis, encaminhará o recurso com sua motivação à autoridade superior, que deverá proferir sua decisão no prazo máximo de 20 (vinte) dias úteis, contado do recebimento dos autos.
- 10.10. Caberá a apresentação de pedido de reconsideração da aplicação da sanção de declaração de inidoneidade para licitar ou contratar no prazo de 15 (quinze) dias úteis, contado da data da intimação, e decidido no prazo máximo de 20 (vinte) dias úteis, contado do seu recebimento.
- **10.11.** O recurso e o pedido de reconsideração terão efeito suspensivo do ato ou da decisão recorrida até que sobrevenha decisão final da autoridade competente.
- **10.14.** No prazo máximo 15 (quinze) dias úteis, contado da data de aplicação da sanção, o município deverá informar e manter atualizados os dados relativos às sanções por eles aplicadas, para fins de publicidade no Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas e Suspensas (CEIS) e no Cadastro Nacional de Empresas Punidas (CNEP), instituídos no âmbito do Poder Executivo Federal.
- **10.15.** Todas as intimações serão realizadas através do endereço de e-mail informado pelo licitante em seu cadastro, não será aceita, em nenhuma hipótese, a justificativa do não recebimento das intimações realizadas através deste canal.
- **10.15.1.** Caso o licitante não confirme o recebimento das intimações no prazo de até 48 (quarenta e oito) horas, a administração o convocará por publicação no Diário Oficial adotado pelo órgão.
- **10.16.** Além das sanções previstas no item 10.2, o licitante estará sujeito a multa de mora pelo atraso injustificado na execução do contrato.
- **10.16.1.** Após o decurso do prazo de execução, quando as obrigações não estiverem sanadas, o fiscal do contrato emitirá uma advertência sobre o atraso injustificado, o contratado terá o prazo máximo de 48 (quarenta e oito) horas para justificar a inexecução, resultando nas seguintes hipóteses:
- I Caso a justificativa para o atraso na execução seja acatada pela administração, esta deverá disponibilizar prazo exíguo para o saneamento e regularização da execução;
- II Caso a justificativa não seja aceita pela administração ou o contratado não a apresente no prazo determinado, este estará sujeito a multa de 2% (dois por cento) do valor integral do

Paleoda



contrato por dia de atraso na execução, até o limite máximo de 30% (trinta por cento), atingido este limite a administração poderá convertê-la em compensatória e promover a extinção unilateral do contrato com a aplicação cumulada das outras sanções previstas neste instrumento convocatório.

10.16.2. Será utilizado como parâmetro de cálculo o valor das respectivas parcelas em atraso.

### 11 - DA IMPUGNAÇÃO AO EDITAL E DO PEDIDO DE ESCLARECIMENTO

- **11.1.** Qualquer pessoa é parte legítima para impugnar este Edital por irregularidade na aplicação da Lei nº 14.133, de 2021, devendo protocolar o pedido até 3 (três) dias úteis antes da data da abertura do certame.
- **11.2.** A resposta à impugnação ou ao pedido de esclarecimento será divulgado em sítio eletrônico oficial no prazo de até 3 (três) dias úteis, limitado ao último dia útil anterior à data da abertura do certame.
- **11.3.** A impugnação e o pedido de esclarecimento poderão ser realizados por forma eletrônica, através da plataforma **AMM LICITA** pelos licitantes ou pelo e-mail <a href="mailto:licitacao@rosariolimeira.mg.gov.br">licitacao@rosariolimeira.mg.gov.br</a> pelos demais interessados.
- **11.4.** As impugnações e pedidos de esclarecimentos não suspendem os prazos previstos no certame.
- **11.4.1.** A concessão de efeito suspensivo à impugnação é medida excepcional e deverá ser motivada pelo pregoeiro, nos autos do processo de licitação.
- 11.5. Acolhida a impugnação, será definida e publicada nova data para a realização do certame.

### 12 - DAS DISPOSIÇÕES GERAIS

- **12.1.** Não havendo expediente ou ocorrendo qualquer fato superveniente que impeça a realização do certame na data marcada, a sessão será automaticamente transferida para o primeiro dia útil subsequente, no mesmo horário anteriormente estabelecido, desde que não haja comunicação em contrário, pelo Pregoeiro.
- **12.2.** Todas as referências de tempo no Edital, no aviso e durante a sessão pública observarão o horário oficial de Brasília DF.
- 12.3. A homologação do resultado desta licitação não implicará direito à contratação.
- **12.4.** As normas disciplinadoras da licitação serão sempre interpretadas em favor da ampliação da disputa entre os interessados, desde que não comprometam o interesse da Administração, o princípio da isonomia, a finalidade e a segurança da contratação.
- **12.5.** Os licitantes assumem todos os custos de preparação e apresentação de suas propostas e a Administração não será, em nenhum caso, responsável por esses custos, independentemente da condução ou do resultado do processo licitatório.
- **12.6.** Na contagem dos prazos estabelecidos neste Edital e seus Anexos, excluir-se-á o dia do início e incluir-se-á o do vencimento. Só se iniciam e vencem os prazos em dias de expediente na

Reporter -



Administração.

- **12.7.** O desatendimento de exigências formais não essenciais não importará o afastamento do licitante, desde que seja possível o aproveitamento do ato, observados os princípios da isonomia e do interesse público.
- **12.8.** Em caso de divergência entre disposições deste Edital e de seus anexos ou demais peças que compõem o processo, prevalecerão as deste Edital.
- **12.9.** É facultada ao Pregoeiro ou à Autoridade Superior, em qualquer fase da licitação, a promoção de diligência, destinada a esclarecer ou complementar a instrução do processo, vedada a inclusão posterior de documento ou informação que deveria constar no ato da sessão pública.
- **12.10.** A autoridade competente poderá revogar a licitação por razões de interesse público derivado de fato superveniente devidamente comprovado, pertinente e suficiente para justificar tal conduta, devendo anulá-la por ilegalidade de ofício ou por provocação de terceiros, mediante ato escrito e fundamentado.
- **12.11.** Os licitantes são responsáveis pela fidelidade e legitimidade das informações e dos documentos apresentados em qualquer fase da licitação.
- 12.12. O licitante vencedor deverá assinar a Ata de Registro de Preços, bem como os contratos ou instrumentos equivalentes decorrentes dela, no prazo máximo de 05 (cinco) dias úteis. 12.12.1. O documento será encaminhado para o e-mail indicado pelo licitante vencedor em seu
- 12.12.1. O documento será encaminhado para o e-mail indicado pelo licitante vencedor em seu cadastro e não será aceita em nenhuma hipótese, a alegação de não visualização do e-mail encaminhado.

#### 13- DOS ANEXOS

**13.1.** São partes integrantes deste instrumento: ANEXO I - Termo de Referência Apêndice do Anexo I - Estudo Técnico Preliminar ANEXO II - Minuta Contratual

#### 14- DO FORO

**14.1.** As questões decorrentes da execução deste instrumento, que não possam ser dirimidas administrativamente, serão processadas e julgadas na Justiça Estadual, no foro da comarca de Muriaé-MG, com exclusão de qualquer outro por mais privilegiado que seja.

Rosário da Limeira-MG, 01 de setembro de 2025

Lenir Rodrigues da Silva Viena Costa Secretária Municipal de Educação

lalesta



#### PROCESSO ADMINISTRATIVO № 094/2025 PREGÃO № 028/2025 TERMO DE REFERÊNCIA ANEXO I

### 1- DEFINIÇÃO DO OBJETO

- 1.1. Constitui objeto da presente licitação a Contratação de empresa para prestação de serviços de transporte escolar, conforme especificações contantes no Termo de Referência em atendimento às necessidades da Secretaria Municipal de Educação de Rosário da Limeira-MG.
- **1.2.** Conforme justificativa apresentada no Estudo Técnico Preliminar ETP, optou-se pela contratação com o orçamento estimado de caráter sigiloso, nos termos do Artigo 24 da Lei Federal  $n^{\circ}$  14.133/21. Segue planilha com as especificações detalhadas e quantitativos pretendidos para este procedimento:

ITE M	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	UNID	QUAN T	VALOR UNITÁ RIO	VALOR TOTAL
01	ANCORADO SAÍDA - ESCOLA AMÉ.IO JOSE DA SILVA, JOAQUIM DO AGRIPINO, LELEI DO CUSTÓDIO, VALDECI DO ELOIN, INDO ATÉ O JEFERSON RETORNO ATÉ O TREVO DO ANCORADO, DAVI TARGINO, COMUNIDADE NOSSA SENHORA DAS GRAÇAS, MURILO RIBEIRO, OLAVO RIBEIRO, CUSTÓDIO PEDROSA, ODAIR CUSTÓDIO, JOÃO BERTONI, PRACINHA DO ANCORADO. DENIR PEDROSA ATÉ A ESCOLA AMÉLIO JOSÉ DA SILVA. (IDA E VOLTA)  TURNO MATUTINO TIPO DE VEÍCULO ÔNIBUS CAPACIDADE 28 LUGARES KM DIÁRIO 42		8.400	10,10	84.840,00
02	ANCORADO SAÍDA ESCOLA AMÉLIO JOSÉ DA SILVA, THAIDE RETORNO ATÉ A ESCOLA AMÉLIO JOSÉ DA SILVA (DEIXA OS ALUNOS DE ROSÁRIO DA LIMEIRA ESCOLA MARIA AUXILIADORA E ESCOLA CÔNEGO AMÉRICO,) VAI NO GERALDO LORA, DENISE, ZÉ PEDROSA, GERALDO LORA, VICO, ENCRUZILHADA MARQUINHO BRAGA, MAURO DINARTI, JORGINHO MARCIANO. REINALDO, JORGINHO MARCIANO, RETORNO ATÉ A ESCOLA AMÉLIO JOSÉ DA SILVA RETOMA NO THAÍDE, GERALDO DADAVIO, GERALDO SILVESTRE, MILTON ROSA, VIRGÍNIA, MILTON ROSA, NELCI	KM	14.800	6,50	96.200,00





				***************************************	
	RAIMUNDO, SILVINO RAMOS ATÉ A ESCOLA AMÉLIO JOSÉ DA SILVA, . (IDA E VOLTA) TURNO MATUTINO TIPO DE VEÍCULO – KOMBI CAPACIDADE – 9 LUGARES KM DIÁRIO 74	A			
03	ANCORADO SAÍDA - LINHA PRIMÁRIA: ENCRUZILHADA DA GRAMA, CERLI BAESSO, ESCOLA AMÉLIO JOSÉ DA ,SILVA, NILTINHO, LUIZ VENANCIO, PLACAS, RETORNA AO TREVO SEGUE EM SENTIDO A ROSÁRIO DA LIMEIRA, PASSA NA COMUNIDADE SANTO AGOSTINHO ATÉ A ENCRUZILHADA DO SR NILO RETORNA A ESCOLA ESTADUAL CÔNEGO AMÉRICO DUARTE. (IDA E VOLTA) TURNO NOTURNO TIPO DE VEÍCULO ÔNIBUS CAPACIDADE 28 LUGARES KM DIÁRIO 47	KM	9.400	10,10	94.940,00
04	GRAMINHA SAÍDA COMUNIDADE SÃO MATIAS, ENCRUZILHADA DO SR. TURCO ROQUE, OLAVO VITOR, VICENTE GERMANO, SEBASTIÃO HENRIQUE, ENTRA NA ENCRUZILHADA DA MARIA DALVA ATÉ NO FERNANDO DO SIMPLÍCIO RETORNA ATÉ A ESCOLA ESTADUAL CÔNEGO AMÉRICO DUARTE. (IDA E VOLTA) TURNO NOTURNO TIPO DE VEÍCULO KOMBI CAPACIDADE 09 LUGARES KM DIÁRIO 36		7.200	6,50	46.800,00
05	LINHA BABILÔNIA (SECUNDÁRIA)SAÍDA DA ENCRUZILHADA DO ARTHUR, PASSA NO LIXÃO, NO LATICÍNIO, PASSA NO JUNINHO DO DOLFO, PONTE DO POMBAL, GERALDO ANASTÁCIO, RETORNA NA PONTE DO POMBAL, ENTRA NA CACHOEIRA DO CESÁRIO, PASSA NO LIXÃO, ESCOLA MARIA AUXILIADORA, CÔNEGO AMÉRICO E CRECHE MUNICIPAL.  TURNO MATUTINO TIPO DE VEÍCULO VAN CAPACIDADE 15 LUGARES KM DIÁRIO 42	KM	8.400	6,20	52.080,00





				-	
06	LINHA BABILÔNIA (SECUNDÁRIA)SAÍDA DE ENCRUZILHADA DO ARTHUR, PASSA NO LIXÃO NO LATICÍNIO, PASSA NO JUNINHO DO DOLFO PONTE DO POMBAL, GERALDO ANASTÁCIO RETORNA NA PONTE DO POMBAL, ENTRA NA CACHOEIRA DO CESÁRIO, PASSO NO LIXÃO ESCOLA MARIA AUXILIADORA, CÔNEGO AMÉRICO E CRECHE MUNICIPAL.  TURNO VESPERTINO TIPO DE VEÍCULO VAN CAPACIDADE 15 LUGARES KM DIÁRIO 42	, O, O, A	8.400	6,20	52.080,00
07	LINHA BURACADA- SAÍDA DA PONTE DA VIÚVA PASSA NO LÚCIO BRAGA , JOSÉ BRANCO, DÁRIO, EVERALDO PAULO, PASSA NO RONILDO ATÉ NA DONA MARINA, RETORNA NO EVERALDO PAULA PASSA NO DÁRIO , RETORNA PARA PONTE DA VIÚVA. TURNO VESPERTINO TIPO DE VEÍCULO KOMBI CAPACIDADE 09 LUGARES KM DIÁRIO 29		5.800	6.50	37.700,00
08	LINHA BURACADA- SAÍDA DA PONTE DA VIÚVA VAI NO ZEZIM DO JUCA, RETORNA NA PONTE DA VIÚVA, PASSA NO LÚCIO BRAGA, JOSÉ BRANCO, DÁRIO, EVERALDO PAULA ATÉ NO RONILDO E MARIANA, RETORNA NO EVERALDO PAULA, PASSA NO DÁRIO, ROBE, MIGUEL LUZIA ATÉ NA NADIR, RETORNA MIGUEL, LUZIA, DÁRIO RETORNA PARA A PONTE DA VIÚVA.  TURNO MATUTINO TIPO DE VEÍCULO KOMBI CAPACIDADE 09 LUGARES KM DIÁRIO 35	KM	7.000	6,50	45.500,00
09	LINHA FAZENDA JACARÉ- SAÍDA ESCOLA AMÉLIO JOSÉ DA SILVA, ZÉ BATISTA, SÍTIO MARCELO BRAGA, SEBASTIÃO DO BRAIZIM, NEM FALCO, AVELINO BRAGA, JOSÉ ACÁCIO, CONTINUA ATÉ O PEDRO ARNALDO, REGINA DO TIÃO ISOLINO, LEVA OS ALUNOS ATÉ A ESCOLA MARIA AUXILIADORA RETOMA NO PEDRO ARNALDO, JOSÉ ACÁCIO, JOÃO SIMPLÍCIO, AVELINO BRAGA, NEM FALCO, SEBASTIÃO BRAIZINHO, SÍTIO MARCELO BRAGA, JOSÉ BATISTA, PAULINHO BASILIO, DA SILVA, GERMANO RIBEIRO, HÉLIO, CLEBER	KM	13.600	6,50	88.400,00

Inlasta



	VEREADOR, CRISTINA, ALOÍSIO BRAGA, OFICINA DO DINEI, ADRIANA DO PEDRINHO, RETORNO ATÉ A ESCOLA AMÉLIO JOSÉ DA SILVA. (IDA E VOLTA) TURNO MATUTINO TIPO DE VEÍCULO KOMBI CAPACIDADE 09 LUGARES KM DIÁRIO 68				
10	LINHA FAZENDA MONTEIRO – SAÍDA CASA DO SENHOR TUTA DO ZÉ LIMA, MARIA CREUZA, SEBASTIÃO DA LAURA, ANTÓNIO CARIOCA ATÉ A ENCRUZILHADA DO SÃO PEDRO. VICE E VERSA TURNO VESPERTINO TIPO DE VEÍCULO KOMBI CAPACIDADE 09 LUGARES KM DIÁRIO 20		4.000	6,50	26.000,00
11	LINHA FAZENDA MONTEIRO – SAÍDA CASA DO SENHOR TUTA DO ZÉ LIMA, MARIA CREUZA, SEBASTIÃO DA LAURA, ATÉ A ENCRUZILHADA DO SÃO PEDRO. VICE E VERSA TURNO MATUTINO TIPO DE VEÍCULO KOMBI CAPACIDADE 09 LUGARES KM DIÁRIO 16	KM	3.200	6,50	20.800,00
12	LINHA SERRA DAS ARANHAS - SAÍDA DA ESCOLA MARIA AUXILIADORA, PASSA PELO MIGUEL DESSE NA COMVIDA, PASSA NO FERNANDO, MARIA DALVA E RETORNA PARA A ESCOLA CONEGO AMERICO E PARA A ESCOLA MARIA AUXILIADORA – VICE E VERSA TURNO MATUTINO TIPO DE VEÍCULO ÔNIBUS CAPACIDADE 44 LUGARES OU MAIS KM DIÁRIO 40	KM	8.000	10,10	80.800,00
13	LINHA SERRA DAS ARANHAS - SAÍDA DA ESCOLA MARIA AUXILIADORA, PASSA PELO MIGUEL DESSE NA COMVIDA, PASSA NO FERNANDO, MARIA DALVA E RETORNA PARA A ESCOLA CONEGO AMERICO E PARA A ESCOLA MARIA AUXILIADORA – VICE E VERSA TURNO VESPERTINO TIPO DE VEÍCULO ÔNIBUS CAPACIDADE 44 LUGARES OU MAIS KM DIÁRIO 40	KM	8.000	10,10	80.800,00
14	POMBAL / SANTA ROSA- SAÍDA ENCRUZILHADA DO ARTHUR, PASSA NO QUINZINHO FREITAS ,	KM	13.600	6,20	84.320,00

labora



	PONTE DA UMBELINA, ENTRA NO SÍTIO DO CICI, RETORNA SANTA ROSA E ESTIVA VAI NO CHIQUINHO DE PAIVA, RETORNA NA ESCOLA CÔNEGO AMÉRICO (IDA E VOLTA)  TURNO NOTURNO TIPO DE VEÍCULO VAN CAPACIDADE 15 LUGARES KM DIÁRIO 68				
15	SAÍDA SERRARIA DO ROB, PASSA OLAVO VITOR, ENCRUZILHADA DO TURCO ROQUE, COMUNIDADE SÃO MATIAS, ANTÔNIO ROQUE, PASSA NA ENCRUZILHADA DO IRACAMBI E TERMINA NO EVERALDO PAULA E RETORNA PARA A SERRARIA DO ROB.  TURNO MATUTINO TIPO DE VEÍCULO – KOMBI CAPACIDADE – 9 LUGARES KM DIÁRIO 19		3800	6,50	24.700,00
16	SAÍDA SERRARIA DO ROB, PASSA OLAVO VITOR, ENCRUZILHADA DO TURCO ROQUE, COMUNIDADE SÃO MATIAS, ANTÔNIO ROQUE, PASSA NA ENCRUZILHADA DO IRACAMBI E TERMINA NO EVERALDO PAULA E RETORNA PARA A SERRARIA DO ROB.  TURNO VESPERTINO TIPO DE VEÍCULO KOMBI CAPACIDADE 9 LUGARES KM DIÁRIO 19		3.800	6,50	24.700,00
17	SERRA DAS ARANHAS: SAÍDA: CASA DA LENA DO TEÓFILO, ELIDIO GUARÇONI, NEM VENTURA ATÉ A ESTIVA, (IDA E VOLTA). CEZAR ARAÚJO, ADILSON PAULO, LORO DO ARMANDO ATÉ A ESTIVA (IDA E VOLTA). SAÍDA: OTAVIANO ATÉ A ANTIGA ESCOLA (IDA E VOLTA).  TURNO MATUTINO TIPO DE VEÍCULO KOMBI CAPACIDADE 9 LUGARES KM DIÁRIO 40	KM	8.000	6,50	52.000,00
18	SERRA DAS ARANHAS SAÍDA: CASA DA LENA DO TEÓFILO, ELIDIO GUARÇONI, NEM VENTURA ATÉ A ESTIVA, (VICE-VERSA). SAÍDA: CEZAR ARAÚJO, ADILSON PAULO, NORO DO ARMANDO ATÉ A ESTIVA (IDA E VOLTA). OTAVIANO, ANTIGA ESCOLA (DEIXA OS ALUNOS NO PONTO DE ÔNIBUS), CONTINUA ATÉ A ANA PAULA, PALOMA, CANDINHA, GILSOMAR E RETORNA ATÉ A ANTIGA ESCOLA (IDA E VOLTA).	КМ	8.200	6,50	53.300,00
				Labor	



TURNO – VESPERTINO	
TIPO DE VEÍCULO KOMBI	
CAPACIDADE 9 LUGARES	
KM DIÁRIO 41	

### 2- PRAZO DE DURAÇÃO DO CONTRATO

- **2.1.** O contrato oriundo do presente procedimento terá vigência de 12 (doze) meses, contados a partir da data de sua assinatura.
- **2.2.** O contrato poderá ser prorrogado nos termos do Art. 107 da Lei Federal nº 14.133/21 até o limite máximo de 10 (dez) anos, desde que devidamente comprovada que as condições e os preços permanecem vantajosos para a Administração, permitida a negociação com o contrato ou a extinção contratual sem ônus para qualquer das partes.

### 3- FUNDAMENTAÇÃO DA CONTRATAÇÃO

- 3.1. A prestação do serviço de transporte escolar no Município de Rosário da Limeira MG configura-se como uma necessidade imprescindível para garantir o efetivo acesso ao direito fundamental à educação, especialmente para os estudantes da rede pública municipal que residem em zonas rurais e regiões de difícil acesso. A Constituição Federal de 1988, ao estabelecer em seu artigo 208, inciso VII, que é dever do Estado assegurar programas suplementares, entre eles o transporte escolar, impõe aos entes federativos a obrigação de adotar medidas concretas para promover a universalização do ensino. Além disso, a Lei nº 9.394/1996 (Lei de Diretrizes e Bases da Educação Nacional) estabelece que compete ao município assumir a responsabilidade pelo transporte dos alunos da rede pública municipal, o que reafirma o compromisso da administração pública local com a garantia do acesso e permanência dos alunos na escola.
- **3.2.** No contexto local, a realidade geográfica de Rosário da Limeira, marcada por extensas áreas rurais e a considerável dispersão das residências em relação às unidades escolares, impõe obstáculos à frequência regular dos alunos caso não haja oferta de transporte adequado, seguro e contínuo. A ausência desse serviço acarretaria sérios prejuízos ao processo de ensino-aprendizagem, provocando o aumento da evasão escolar, a redução do rendimento educacional e o comprometimento das políticas públicas de inclusão e equidade no ensino básico.
- 3.3. A disponibilização do transporte escolar também representa uma medida estratégica para assegurar a integridade física dos estudantes, evitando que crianças e adolescentes percorram grandes distâncias a pé por vias precárias ou inapropriadas, muitas vezes expostas a riscos ambientais ou de segurança. Além disso, a adesão a programas federais de apoio, como o Programa Nacional de Apoio ao Transporte do Escolar (PNATE) e o Caminho da Escola, evidencia a conformidade do município com as políticas públicas nacionais voltadas à educação e à proteção da infância e juventude. Diante desse cenário, é plenamente justificada a necessidade da realização do transporte escolar, uma vez que tal serviço contribui não apenas para o cumprimento das obrigações legais do ente municipal, mas também para a promoção da dignidade da pessoa humana, da igualdade de oportunidades e da consolidação de um sistema educacional inclusivo, acessível e eficaz. A adoção dessa medida pela Secretaria Municipal de Educação de Rosário da Limeira é, portanto, expressão de um compromisso institucional com a formação cidadã, a justiça social e o desenvolvimento sustentável da comunidade local.





- **3.4.** A adoção da terceirização de determinadas rotas do transporte escolar pela Secretaria Municipal de Educação de Rosário da Limeira–MG revela-se como a alternativa mais viável e vantajosa do ponto de vista técnico, operacional e econômico, diante das particularidades geográficas do município e das demandas crescentes de atendimento à população estudantil residente em áreas rurais e de difícil acesso. A contratação de empresas especializadas para a execução parcial do transporte escolar se justifica pela necessidade de garantir eficiência na prestação do serviço, ampliar a cobertura das rotas e assegurar a continuidade do atendimento com qualidade, segurança e regularidade.
- **3.5.** Em primeiro plano, é importante destacar que a frota própria municipal, além de limitada, demanda altos custos com aquisição, renovação periódica, manutenção corretiva e preventiva, seguros, licenciamento, abastecimento, contratação de motoristas e encargos trabalhistas. Esse conjunto de despesas, quando comparado à contratação terceirizada por meio de processo licitatório competitivo e com base em ampla pesquisa de mercado, revela-se economicamente mais oneroso e menos flexível. A terceirização permite que o município pague apenas pelos serviços efetivamente prestados, conforme a quilometragem percorrida e número de alunos transportados, otimizando os recursos públicos e reduzindo desperdícios.
- **3.6.** Além disso, empresas para prestação dos serviços de transporte escolar geralmente dispõem de veículos adequados e adaptados, com manutenção em dia e condutores capacitados, cumprindo os requisitos legais estabelecidos pelo Código de Trânsito Brasileiro e demais normas correlatas. Tal estruturação técnica contribui significativamente para a segurança dos alunos, especialmente em rotas de maior complexidade ou extensão, onde o uso de veículos com tração reforçada e manutenção constante é imprescindível para enfrentar as condições adversas de estradas não pavimentadas, comuns em regiões interioranas.
- **3.7.** A experiência de outros municípios demonstra que a terceirização parcial das rotas, com adequada fiscalização por parte da administração pública, contribui para a racionalização dos serviços, permitindo que a frota própria seja direcionada para percursos de menor extensão ou rotas mais acessíveis, enquanto as empresas contratadas assumem os trajetos mais desafiadores, sem comprometer a qualidade ou a regularidade do serviço. Dessa forma, a opção pela terceirização de rotas do transporte escolar representa uma solução estratégica e compatível com os princípios da economicidade, eficiência e interesse público. Permite-se, assim, que o Município de Rosário da Limeira mantenha a regularidade da oferta do serviço essencial de transporte escolar, com garantia de segurança e conforto aos estudantes da rede pública municipal, assegurando, ao mesmo tempo, a melhor aplicação dos recursos públicos disponíveis e o atendimento pleno das metas educacionais e sociais estabelecidas pela gestão.
- **3.8.** Complementarmente, demonstra-se que a alternativa mais viável para a terceirização de parte do transporte escolar é a adoção do modelo de pagamento por quilômetro rodado, com delimitação de rotas específicas e previamente definidas pela Secretaria Municipal de Educação. Tal modelo proporciona maior controle, previsibilidade orçamentária e compatibilidade com a realidade geográfica do Município de Rosário da Limeira MG, cuja malha rural extensa e diversificada exige uma logística planejada e adaptável.

balanta



- **3.9.** O pagamento por quilômetro efetivamente percorrido permite ao município remunerar os serviços de forma proporcional à distância percorrida em cada trajeto, evitando pagamentos fixos desatrelados da prestação real do serviço, o que garante economicidade e justa remuneração. Essa metodologia assegura que o erário público arque apenas com os custos diretamente relacionados à execução do transporte, sem onerar o município com valores excedentes decorrentes de rotas ociosas ou mal dimensionadas. A prévia delimitação das rotas a serem terceirizadas, definidas com base em levantamento técnico e mapeamento georreferenciado, possibilita organizar os trajetos de modo a atender todos os alunos da zona rural e localidades distantes, otimizando o tempo de deslocamento, o consumo de combustível e o desgaste dos veículos. A especificação de rotas fixas também contribui para o planejamento pedagógico das escolas, visto que minimiza atrasos e garante previsibilidade nos horários de chegada dos alunos.
- **3.10.** Ademais, a definição contratual de quilometragem e itinerário permite à administração realizar o monitoramento e a fiscalização do serviço com mais eficiência, utilizando relatórios de percurso, assegurando que o serviço contratado esteja sendo efetivamente executado conforme as exigências do contrato. Portanto, a terceirização de rotas previamente determinadas, com remuneração por quilômetro rodado, configura-se como a solução mais vantajosa do ponto de vista técnico e financeiro. Trata-se de um modelo amplamente adotado por municípios de porte semelhante, com resultados positivos no tocante à qualidade do transporte escolar e à boa gestão dos recursos públicos. Esta alternativa garante a plena cobertura da demanda estudantil por transporte, respeitando os princípios da economicidade, eficiência, continuidade e razoabilidade que regem a administração pública, conforme preceituado pela Lei Federal nº 14.133/2021.

### 4- REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

- **4.1.** A empresa vencedora obriga-se a executar o objeto a que se refere este Termo, de acordo com as especificações aqui descritas, seguindo estritamente as normas técnicas e regulamentadoras pertinentes ao ramo de atividade a que se enquadra o objeto.
- **4.1.1.** Recebido o objeto, se a qualquer tempo durante a sua utilização normal vier a se constatar discrepância com as especificações, proceder-se-á a imediata notificação da Contratada para sanear as irregularidades.
- **4.2.** O veículo utilizado pela contratada no transporte dos alunos deverá se encontrar em excelente estado de conservação, limpo, contendo todos os acessórios de segurança exigidos pela legislação pertinente.
- **4.2.1.** Será de responsabilidade da contratada a imediata substituição do mesmo, ainda que temporariamente para adequações, quando constatado não estar em conformidade com as referidas especificações e condições.
- **4.2.2.** A contratada será responsável por eventuais veículos substitutos nos casos de falhas mecânicas ou incidentes que inviabilizarem o tráfego do veículo principal.
- **4.3.** Em subsídio ao edital se levará em conta também as normas do Código de Defesa do Consumidor Lei  $\rm n.^{o}$  8.078, de 11 de setembro de 1990.
- **4.4.** O licitante vencedor deverá comprovar, até o ato da assinatura do contrato, o cumprimento integral dos seguintes requisitos:
- I- Certificado de registro e licenciamento dos veículos em nome e de propriedade do concorrente,





regular e em dia com seus tributos junto aos órgãos competentes; admitindo-se situação de locação, sendo que no caso deverá existir contrato firmado entre as partes com a devida autenticação e reconhecimento de assinaturas de ambas as partes, e no caso de veículos com financiamento este deve estar registrado no certificado de propriedade do veículo o nome do futuro Contratado como Arrendatário;

II- Regularidade com o Seguro obrigatório (DPVAT);

III- Documento que comprove o seguro contra acidentes pessoais de passageiros vinculados ao veículo em dia com o mínimo das seguintes coberturas: R\$ 30.000,00 (trinta mil reais) para morte; R\$ 30.000,00 (trinta mil reais) para invalidez; e R\$ 15.000,00 (quinze mil reais) para despesas médicas e hospitalares.

IV- Cópia da CNH – Carteira Nacional de Habilitação, do condutor do veículo, na categoria exigida para transporte escolar (D ou superior), acompanhada de cópias do Comprovante de endereço atualizado, CPF e Carteira de identidade para fins de comprovação de que o condutor tenha idade superior a vinte e um anos;

V- Comprovante do curso de motorista apto para o transporte de alunos nos termos das resoluções do CONTRAN em vigência, apresentando documento comprobatório em nome do condutor;

VI- Comprovação de que o condutor não tenha cometido nenhuma infração grave ou gravíssima, ou ser reincidente em infrações médias durante os doze últimos meses;

VII-. Apresentar certidão de verificação de antecedentes criminais em âmbito Estadual e Federal, devendo ser negativo, em nome do condutor.

VIII- Comprovação de que o veículo destinado à condução coletiva de escolares, para fins de circulação nas vias abertas à circulação, atende aos seguintes requisitos:

a) Registro como veículo de passageiros, classificado na categoria aluguel;

b) Equipamento registrador instantâneo inalterável de velocidade de tempo (tacógrafo);

c) Lanternas de luz branca, fosca ou amarela, dispostas nas extremidades da parte superior dianteira, e de luz vermelha nas extremidades da parte superior traseira;

- d) Cintos de segurança em número igual à lotação, atendidas as exigências das Resoluções CONTRAN vigente, especialmente: para o condutor deverá ser do tipo três pontos, com ou sem retrator e para os passageiros poderá ser do tipo três pontos, com ou sem retrator, ou do tipo subabdominal;
- e) Extintor de incêndio com carga de pó químico seco ou de gás carbônico de quatro quilos, fixado na parte dianteira do comportamento destinado a passageiros;
- f) Limitadores de abertura dos vidros corrediços, de no máximo dez centímetros;
- g) Dispositivos próprios para a quebra ou remoção de vidros em caso de acidente;
- h) Todos os demais equipamentos obrigatórios, comuns aos veículos da mesma espécie, previstos no Código de Trânsito Brasileiro e resoluções do Conselho Nacional de Trânsito CONTRAN.
- **4.4.1.** O motorista indicado para assinatura do contrato poderá ser substituído por outro igualmente qualificado, desde que informado com a antecedência mínima de 10 (dez) dias pela contratada.
- **4.4.1.1.** O prazo estabelecido no item 4.4.1 poderá ser reduzido nos casos supervenientes, desde que sejam devidamente justificados pela empresa vencedora.
- $\mathbf{4.5.}$  É estritamente vedada a cobrança de qualquer taxa adicional para os beneficiários do transporte.

Distoster



- **4.6.** Somente poderão ser transportados pelo veículo os alunos devidamente cadastrados, cabendo a contratante manter uma lista atualizada com os nomes completos e CPF's dos mesmos em harmonia com a contratada.
- **4.7.** Antes da assinatura do contrato o licitante vencedor será convocado para apresentar a planilha de composição de custos referente sua proposta final, devidamente assinada pelo representante legal da empresa. A planilha deverá ser apresentada nos termos da Planilha disponibilizada pela Secretaria de Educação do Estado do Espírito Santo, tendo em vista a solidez das informações e facilidade de acesso para preenchimento.
- **4.7.1.** As planilhas em excel poderão ser obtidas através do site www.sedu.es.gov.br link de acesso rápido transporte escolar rotas, e deverão ser calculadas em conformidade com a capacidade de cada veículo. Os coeficientes utilizados para formulação foram elaborados através da Universidade Federal de Minas Gerais UFMG.
- **4.7.2.** As planilhas de composição de custos deverão ser elaboradas para todas as rotas constantes no lote único que compõe o presente instrumento.
- **4.8.** Eventuais alterações nas rotas poderão ser formalizadas através de termos aditivos qualitativos e quantitativos, nos limites previstos na legislação pertinente.
- **4.9.** Não existirá qualquer tipo de remuneração a possíveis paralizações que venham eventualmente a ocorrer.
- **4.9.1.** O transporte ocorrerá apenas nos dias letivos, seguindo o cronograma escolar apresentado pela secretaria municipal de educação.
- **4.10.** O contratado deverá realizar o transporte dos alunos de maneira adequada, seguindo as normas de segurança defensiva, em estrita conformidade com as normas de transito atuais.
- 4.11. O motorista será responsável pela utilização do cinto de segurança dos alunos.
- **4.12.** Caberá ao licitante vencedor se responsabilizar pelo fiel cumprimento dos horários de entrada e saída das instituições de ensino, a saber:

PERÍODO MATUTINO: Entrada 07:00min Saída 11:20min PERÍODO VESPERTINO: Entrada 12:35min Saída 16:55min PERÍODO NOTURNO: Entrada 18:30min Saída 22:00min

- 4.13. Os veículos deverão possuir as seguintes características:
- **4.13.1. Kombi** Capacidade para transporte de no mínimo 09 passageiros.
- **4.13.2. Van -** Capacidade para transporte de no mínimo 15 passageiros.
- **4.13.3. Ônibus** Capacidade para transporte de no mínimo 44 passageiros .

## 5- MODELO DE EXECUÇÃO DO OBJE

- **5.1.** Os serviços deverão ser prestados em estrita conformidade com as condições estabelecidas neste instrumento, seguindo todas as normativas de transito e regulamentações correspondentes.
- **5.1.1.** Todos os encargos e custos decorrentes da contratação correrão cargo do licitante vencedor, tais como combustíveis, mão-de-obra, tributos, dentre outros.

alleste



- **5.2.** Os serviços deverão ser iniciados no prazo máximo de 05 (cinco) dias corridos, contados da emissão de Ordem de Fornecimento encaminhada pelo setor de compras do Município de Rosário da Limeira/MG.
- **5.2.1.** Os serviços estarão sujeitos a aceitação e ao recebimento provisório e definitivo, através do fiscal e gestor do contrato respectivamente.
- **5.2.2.** Somente o Fiscal do Contrato, poderá realizar o recebimento dos serviços, ressalvados os casos de indicação formal de fiscal de contrato substituto.
- **5.2.3.** Nos casos de atraso na execução dos serviços, os licitantes estarão sujeitos as sanções estabelecidas no instrumento convocatório e, em especial a multa por mora, conforme descrito no respectivo instrumento.
- **5.3.** Os serviços deverão ser prestados em conformidade com os calendários letivos das instituições em que os alunos beneficiários se encontram matriculados, devendo ser informado previamente ao licitante vencedor.
- **5.3.1.** Constituirá prazo de tolerância por atraso no embarque e desembarque dos estudantes o limite máximo de 10 (dez) minutos, em condições normais de execução.
- **5.3.2.** Serão pagos apenas os quilômetros efetivamente rodados pelo contratado.
- **5.4.** O objeto será recebido provisoriamente pelo fiscal do contrato, com verificação posterior do atendimento às conformidades estabelecidas neste instrumento.
- **5.5.** O objeto será recebido definitivamente pelo gestor ou comissão do contrato, mediante termo detalhado, que comprove o atendimento às exigências estabelecidas neste instrumento.
- **5.6.** O objeto poderá ser rejeitado, no todo ou em parte, quando estiver sendo executado em desconformidade com as exigências estabelecidas neste instrumento.
- **5.7.** O recebimento provisório ou definitivo não excluirá a responsabilidade civil do licitante pela solidez e segurança da execução.

### 6- FISCALIZAÇÃO E GESTÃO DO CONTRATO

- 6.1. Caberá ao Fiscal do contrato:
- I Fiscalizar e atestar o recebimento provisório dos produtos ou serviços em face das suas características e especificações, em estrita conformidade com este instrumento;
- II Fiscalizar e atestar o recebimento provisório dos produtos ou serviços em face dos quantitativos solicitados;
- III Fiscalizar e atestar o recebimento provisório dos produtos ou serviços nos prazos e condições estabelecidas neste instrumento;
- IV Auxiliar o gestor no contrato, subsidiando as informações pertinentes às suas competências;
   V Anotar histórico de gerenciamento do contrato, contendo todas as ocorrências relacionadas
- à sua execução;
- VI Emitir notificações sobre qualquer irregularidade encontrada na execução do contrato;
- VII Rejeitar os produtos ou serviços entregues em desconformidade com este instrumento;
- VIII Comunicar formalmente o gestor do contrato a respeito de qualquer ocorrência relacionada ao recebimento do objeto ou suas atribuições;





- **6.1.1**. O fiscal de contrato informará a seus superiores, em tempo hábil para a adoção das medidas convenientes, a situação que demandar decisão ou providência que ultrapasse sua competência, entre elas:
- I Atraso injustificado na execução do cronograma ou entrega dos objetos;
- II Entrega de produtos em desconformidade com as especificações constantes no instrumento convocatório ou quantitativo divergente do solicitado;
- III Execução do objeto em desconformidade com este instrumento;
- IV Descumprimento de cláusula contratual ou regra editalícia;
- V Subcontratação indevida, sem autorização prévia ou fora dos limites legais;
- VI Alteração nas condições da habilitação da licitante previstas no instrumento convocatório;
- VII Quaisquer irregularidades, ilegalidades, atrasos, desvios de finalidades e condutas ilícitas detectadas e não citados anteriormente.

#### 6.2. Caberá ao Gestor do Contrato:

- I Analisar a documentação que antecede a liquidação e ao pagamento;
- II Analisar os pedidos de reequilíbrio econômico-financeiro, decidindo manifestadamente a respeito nos autos do procedimento;
- III Criar rotinas de verificação de valores, conforme a especificidade de cada objeto, para eventualmente propor reequilíbrios econômico-financeiros quando o valor praticado estiver em desconformidade com a prática de mercado;
- IV Analisar eventuais solicitações de alterações contratuais, decidindo manifestadamente a respeito nos autos do procedimento;
- V Acompanhar o desenvolvimento da execução através dos relatos apresentados pelo fiscal do contrato, bem como os demais documentos pertinentes;
- VI Decidir, provisoriamente, pela suspensão da entrega de bens ou a realização dos serviços, manifestando a respeito nos autos do procedimento;
- VII Solicitar e acompanhar processos administrativos sancionadores, na dosimetria descrita no instrumento convocatório, nos casos em que o objeto estiver sendo executado em desconformidade com as exigências;
- VIII Alimentar o Portal Nacional de Contratações Públicas PNCP ou equivalente com os dados referentes aos contratos administrativos;
- IX Realizar o recebimento definitivo dos produtos ou serviços.
- **6.2.1.** Estendem-se, no que couber, as atribuições do Gestor de Contrato para as eventuais atas de registro de preços.
- **6.3.** Caso o contrato decorrente deste procedimento seja substituído por carta-contrato, nota de empenho de despesa, autorização de compra ou ordem de execução de serviço, nos termos do Art. 95 da Lei Federal 14.133/2021, as atribuições do gestor e fiscal de contrato serão mantidas, além da permanência integral das obrigações e condições estabelecidas na minuta contratual constante no anexo do edital e de todas as especificações e condições descritas neste termo.

### 7- FORMA DE MEDIÇÃO E PAGAMENTO

**7.1.** Após o recebimento definitivo realizado pelo gestor do contrato, a Nota Fiscal e os documentos pertinentes serão devidamente encaminhados para o responsável por sua liquidação e posteriormente para o setor responsável pelo pagamento.

Ighala



- **7.2.** O pagamento será efetuado pelo setor responsável, até o 10º (décimo) dia útil do mês subsequente a prestação de serviços, referente a quilometragem efetivamente rodada pela Contratada, após o envio da Nota Fiscal.
- **7.2.1.** Para execução do pagamento o licitante deverá indicar na Nota Fiscal o número de sua conta, agência bancária, nome do banco e código da operação, bem como o número do pedido de execução encaminhado pelo setor responsável ou o número do empenho.
- **7.2.2.** Será considerada data do pagamento o dia em que constar como emitida a ordem bancária para pagamento.
- **7.2.3.** O pagamento será realizado por meio de ordem bancária na conta indicada na Nota Fiscal, em nome do licitante.
- **7.3.** Poderão ser descontados dos pagamentos devidos os valores para cobrir despesas com multas, indenizações a terceiros ou outras despesas de responsabilidade do licitante.
- **7.4.** O Município de poderá sustar todo e qualquer pagamento do preço ou suas parcelas de qualquer fatura apresentada pelo licitante caso verificadas uma ou mais das hipóteses abaixo e enquanto perdurar o ato ou fato sem direito a qualquer reajustamento complementar ou acréscimo, conforme enunciado:
- I- A licitante deixe de acatar quaisquer determinações exaradas pelo órgão fiscalizador do Município;
- II- Não cumprimento de obrigação assumida, hipótese em que o pagamento ficará retido até que a licitante atenda à cláusula infringida;
- III- A licitante retarde indevidamente a execução do serviço ou paralise os mesmos por prazo que venha a prejudicar as atividades do Município.
- IV- Débito da licitante para com o Município quer proveniente da execução deste instrumento, quer de obrigações de outros contratos.
- V- Em qualquer das hipóteses previstas nos parágrafos acima, ou de infração as demais cláusulas e obrigações estabelecidas neste instrumento.

### 8- FORMA E CRITÉRIOS DE SELEÇÃO DO FORNECEDOR OU PRESTADOR DE SERVIÇOS

**8.1.** O fornecedor ou prestador de serviços será selecionado por meio de licitação, na modalidade Pregão, sob sua forma eletrônica, com adoção do critério de julgamento **MENOR PREÇO POR ITEM**, observadas todas as condições e exigências estabelecidas no instrumento convocatório e em seus anexos.

### 9- ADEQUAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

9.1. As despesas decorrentes desta contratação correrão conta da seguinte dotação orçamentária: MANUTENÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR - 3.3.90.39.00.2.04.01.12.361.0004.2.0021 e nas suas correspondentes para o exercício posterior.

Rosário da Limeira-MG, 01 de setembro de 2025

Lenir Rodrigues da Silva Viena Costa Secretária Municipal de Educação

labota



### ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

#### 1- OBJETO

**1.1.** Elaboração de Estudo Técnico Preliminar – ETP, visando aferir a viabilidade técnica e econômica para realização de transporte escolar, da rede pública de ensino, em atendimento as necessidades da Secretaria Municipal de Educação de Rosário da Limeira - MG.

### 2- DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

- 2.1. A prestação do serviço de transporte escolar no Município de Rosário da Limeira MG configura-se como uma necessidade imprescindível para garantir o efetivo acesso ao direito fundamental à educação, especialmente para os estudantes da rede pública municipal que residem em zonas rurais e regiões de difícil acesso. A Constituição Federal de 1988, ao estabelecer em seu artigo 208, inciso VII, que é dever do Estado assegurar programas suplementares, entre eles o transporte escolar, impõe aos entes federativos a obrigação de adotar medidas concretas para promover a universalização do ensino. Além disso, a Lei nº 9.394/1996 (Lei de Diretrizes e Bases da Educação Nacional) estabelece que compete ao município assumir a responsabilidade pelo transporte dos alunos da rede pública municipal, o que reafirma o compromisso da administração pública local com a garantia do acesso e permanência dos alunos na escola.
- **2.2.** No contexto local, a realidade geográfica de Rosário da Limeira, marcada por extensas áreas rurais e a considerável dispersão das residências em relação às unidades escolares, impõe obstáculos à frequência regular dos alunos caso não haja oferta de transporte adequado, seguro e contínuo. A ausência desse serviço acarretaria sérios prejuízos ao processo de ensinoaprendizagem, provocando o aumento da evasão escolar, a redução do rendimento educacional e o comprometimento das políticas públicas de inclusão e equidade no ensino básico.
- 2.3. A disponibilização do transporte escolar também representa uma medida estratégica para assegurar a integridade física dos estudantes, evitando que crianças e adolescentes percorram grandes distâncias a pé por vias precárias ou inapropriadas, muitas vezes expostas a riscos ambientais ou de segurança. Além disso, a adesão a programas federais de apoio, como o Programa Nacional de Apoio ao Transporte do Escolar (PNATE) e o Caminho da Escola, evidencia a conformidade do município com as políticas públicas nacionais voltadas à educação e à proteção da infância e juventude. Diante desse cenário, é plenamente justificada a necessidade da realização do transporte escolar, uma vez que tal serviço contribui não apenas para o cumprimento das obrigações legais do ente municipal, mas também para a promoção da dignidade da pessoa humana, da igualdade de oportunidades e da consolidação de um sistema educacional inclusivo, acessível e eficaz. A adoção dessa medida pela Secretaria Municipal de Educação de Rosário da Limeira é, portanto, expressão de um compromisso institucional com a formação cidadã, a justiça social e o desenvolvimento sustentável da comunidade local.

### 3- LEVANTAMENTO DE MERCADO E JUSTIFICATIVA PARA SOLUÇÃO ADOTADA

**3.1.** A adoção da terceirização de determinadas rotas do transporte escolar pela Secretaria Municipal de Educação de Rosário da Limeira–MG revela-se como a alternativa mais viável e vantajosa do ponto de vista técnico, operacional e econômico, diante das particularidades geográficas do município e das demandas crescentes de atendimento à população estudantil

Descenta



residente em áreas rurais e de difícil acesso. A contratação de empresas especializadas para a execução parcial do transporte escolar se justifica pela necessidade de garantir eficiência na prestação do serviço, ampliar a cobertura das rotas e assegurar a continuidade do atendimento com qualidade, segurança e regularidade.

- **3.2.** Em primeiro plano, é importante destacar que a frota própria municipal, além de limitada, demanda altos custos com aquisição, renovação periódica, manutenção corretiva e preventiva, seguros, licenciamento, abastecimento, contratação de motoristas e encargos trabalhistas. Esse conjunto de despesas, quando comparado à contratação terceirizada por meio de processo licitatório competitivo e com base em ampla pesquisa de mercado, revela-se economicamente mais oneroso e menos flexível. A terceirização permite que o município pague apenas pelos serviços efetivamente prestados, conforme a quilometragem percorrida e número de alunos transportados, otimizando os recursos públicos e reduzindo desperdícios.
- **3.3.** Além disso, empresas especializadas em transporte escolar geralmente dispõem de veículos adequados e adaptados, com manutenção em dia e condutores capacitados, cumprindo os requisitos legais estabelecidos pelo Código de Trânsito Brasileiro e demais normas correlatas. Tal estruturação técnica contribui significativamente para a segurança dos alunos, especialmente em rotas de maior complexidade ou extensão, onde o uso de veículos com tração reforçada e manutenção constante é imprescindível para enfrentar as condições adversas de estradas não pavimentadas, comuns em regiões interioranas.
- **3.4.** A experiência de outros municípios demonstra que a terceirização parcial das rotas, com adequada fiscalização por parte da administração pública, contribui para a racionalização dos serviços, permitindo que a frota própria seja direcionada para percursos de menor extensão ou rotas mais acessíveis, enquanto as empresas contratadas assumem os trajetos mais desafiadores, sem comprometer a qualidade ou a regularidade do serviço. Dessa forma, a opção pela terceirização de rotas do transporte escolar representa uma solução estratégica e compatível com os princípios da economicidade, eficiência e interesse público. Permite-se, assim, que o Município de Rosário da Limeira mantenha a regularidade da oferta do serviço essencial de transporte escolar, com garantia de segurança e conforto aos estudantes da rede pública municipal, assegurando, ao mesmo tempo, a melhor aplicação dos recursos públicos disponíveis e o atendimento pleno das metas educacionais e sociais estabelecidas pela gestão.
- **3.5.** Complementarmente, demonstra-se que a alternativa mais viável para a terceirização de parte do transporte escolar é a adoção do modelo de pagamento por quilômetro rodado, com delimitação de rotas específicas e previamente definidas pela Secretaria Municipal de Educação. Tal modelo proporciona maior controle, previsibilidade orçamentária e compatibilidade com a realidade geográfica do Município de Rosário da Limeira MG, cuja malha rural extensa e diversificada exige uma logística planejada e adaptável.
- **3.6.** O pagamento por quilômetro efetivamente percorrido permite ao município remunerar os serviços de forma proporcional à distância percorrida em cada trajeto, evitando pagamentos fixos desatrelados da prestação real do serviço, o que garante economicidade e justa remuneração. Essa metodologia assegura que o erário público arque apenas com os custos diretamente relacionados à execução do transporte, sem onerar o município com valores excedentes decorrentes de rotas ociosas ou mal dimensionadas. A prévia delimitação das rotas a

Islesta



serem terceirizadas, definidas com base em levantamento técnico e mapeamento georreferenciado, possibilita organizar os trajetos de modo a atender todos os alunos da zona rural e localidades distantes, otimizando o tempo de deslocamento, o consumo de combustível e o desgaste dos veículos. A especificação de rotas fixas também contribui para o planejamento pedagógico das escolas, visto que minimiza atrasos e garante previsibilidade nos horários de chegada dos alunos.

- **3.7.** Ademais, a definição contratual de quilometragem e itinerário permite à administração realizar o monitoramento e a fiscalização do serviço com mais eficiência, utilizando relatórios de percurso, assegurando que o serviço contratado esteja sendo efetivamente executado conforme as exigências do contrato. Portanto, a terceirização de rotas previamente determinadas, com remuneração por quilômetro rodado, configura-se como a solução mais vantajosa do ponto de vista técnico e financeiro. Trata-se de um modelo amplamente adotado por municípios de porte semelhante, com resultados positivos no tocante à qualidade do transporte escolar e à boa gestão dos recursos públicos. Esta alternativa garante a plena cobertura da demanda estudantil por transporte, respeitando os princípios da economicidade, eficiência, continuidade e razoabilidade que regem a administração pública, conforme preceituado pela Lei Federal nº 14.133/2021.
- **3.8.** Em consulta aos setores técnicos envolvidos na presente contratação, realizou-se o levantamento dos alunos matriculados e as respectivas localidades, visando estabelecer as rotas a serem percorridas, visando atender as demandas originárias da Secretaria Municipal de Educação, conforme se observa na planilha listada a seguir:

ITE M	DESCRIÇÃO DO PERCURSO	UNID	QUAN T	VALOR UNITÁ RIO	VALOR TOTAL
01	ANCORADO SAÍDA - ESCOLA AMÉ.IO JOSE DA SILVA, JOAQUIM DO AGRIPINO, LELEI DO CUSTÓDIO, VALDECI DO ELOIN, INDO ATÉ O JEFERSON RETORNO ATÉ O TREVO DO ANCORADO, DAVI TARGINO, COMUNIDADE NOSSA SENHORA DAS GRAÇAS, MURILO RIBEIRO, OLAVO RIBEIRO, CUSTÓDIO PEDROSA, ODAIR CUSTÓDIO, JOÃO BERTONI, PRACINHA DO ANCORADO. DENIR PEDROSA ATÉ A ESCOLA AMÉLIO JOSÉ DA SILVA. (IDA E VOLTA)  TURNO MATUTINO TIPO DE VEÍCULO ÔNIBUS CAPACIDADE 28 LUGARES KM DIÁRIO 42	KM	8.400	10,10	84.840,00
02	ANCORADO SAÍDA ESCOLA AMÉLIO JOSÉ DA SILVA, THAIDE RETORNO ATÉ A ESCOLA AMÉLIO JOSÉ DA SILVA (DEIXA OS ALUNOS DE ROSÁRIO DA LIMEIRA ESCOLA MARIA AUXILIADORA E ESCOLA CÔNEGO AMÉRICO,) VAI NO GERALDO LORA, DENISE, ZÉ PEDROSA, GERALDO LORA, VICO,	KM	14.800	6,50	96.200,00



	ENCRUZILHADA MARQUINHO BRAGA, MAURO DINARTI, JORGINHO MARCIANO. REINALDO, JORGINHO MARCIANO, RETORNO ATÉ A ESCOLA AMÉLIO JOSÉ DA SILVA RETOMA NO THAÍDE, GERALDO DADAVIO, GERALDO SILVESTRE, MILTON ROSA, VIRGÍNIA, MILTON ROSA, NELCI RAIMUNDO, SILVINO RAMOS ATÉ A ESCOLA AMÉLIO JOSÉ DA SILVA, . (IDA E VOLTA) TURNO MATUTINO TIPO DE VEÍCULO – KOMBI CAPACIDADE – 9 LUGARES KM DIÁRIO 74				
03	ANCORADO SAÍDA - LINHA PRIMÁRIA: ENCRUZILHADA DA GRAMA, CERLI BAESSO, ESCOLA AMÉLIO JOSÉ DA ,SILVA, NILTINHO, LUIZ VENANCIO, PLACAS, RETORNA AO TREVO SEGUE EM SENTIDO A ROSÁRIO DA LIMEIRA, PASSA NA COMUNIDADE SANTO AGOSTINHO ATÉ A ENCRUZILHADA DO SR NILO RETORNA A ESCOLA ESTADUAL CÔNEGO AMÉRICO DUARTE. (IDA E VOLTA) TURNO NOTURNO TIPO DE VEÍCULO ÔNIBUS CAPACIDADE 28 LUGARES KM DIÁRIO 47		9.400	10,10	94.940,00
04	GRAMINHA SAÍDA COMUNIDADE SÃO MATIAS, ENCRUZILHADA DO SR. TURCO ROQUE, OLAVO VITOR, VICENTE GERMANO, SEBASTIÃO HENRIQUE, ENTRA NA ENCRUZILHADA DA MARIA DALVA ATÉ NO FERNANDO DO SIMPLÍCIO RETORNA ATÉ A ESCOLA ESTADUAL CÔNEGO AMÉRICO DUARTE. (IDA E VOLTA) TURNO NOTURNO TIPO DE VEÍCULO KOMBI CAPACIDADE 09 LUGARES KM DIÁRIO 36	KM	7.200	6,50	46.800,00
05	LINHA BABILÔNIA (SECUNDÁRIA)SAÍDA DA ENCRUZILHADA DO ARTHUR, PASSA NO LIXÃO, NO LATICÍNIO, PASSA NO JUNINHO DO DOLFO, PONTE DO POMBAL, GERALDO ANASTÁCIO, RETORNA NA PONTE DO POMBAL, ENTRA NA CACHOEIRA DO CESÁRIO, PASSA NO LIXÃO, ESCOLA MARIA AUXILIADORA, CÔNEGO AMÉRICO E CRECHE MUNICIPAL.  TURNO MATUTINO TIPO DE VEÍCULO VAN	KM	8.400	6,20	52.080,00



W-00-00-00-00-00-00-00-00-00-00-00-00-00					
	CAPACIDADE 15 LUGARES				
	KM DIÁRIO 42				
06	LINHA BABILÔNIA (SECUNDÁRIA)SAÍDA DA ENCRUZILHADA DO ARTHUR, PASSA NO LIXÃO, NO LATICÍNIO, PASSA NO JUNINHO DO DOLFO, PONTE DO POMBAL, GERALDO ANASTÁCIO, RETORNA NA PONTE DO POMBAL, ENTRA NA CACHOEIRA DO CESÁRIO, PASSO NO LIXÃO, ESCOLA MARIA AUXILIADORA, CÔNEGO AMÉRICO E CRECHE MUNICIPAL.  TURNO VESPERTINO TIPO DE VEÍCULO VAN CAPACIDADE 15 LUGARES KM DIÁRIO 42	IZNA	8.400	6,20	52.080,00
07	LINHA BURACADA- SAÍDA DA PONTE DA VIÚVA PASSA NO LÚCIO BRAGA, JOSÉ BRANCO, DÁRIO, EVERALDO PAULO, PASSA NO RONILDO ATÉ NA DONA MARINA, RETORNA NO EVERALDO PAULA PASSA NO DÁRIO, RETORNA PARA PONTE DA VIÚVA. TURNO VESPERTINO TIPO DE VEÍCULO KOMBI CAPACIDADE 09 LUGARES KM DIÁRIO 29	KM	5.800	6.50	37.700,00
08	LINHA BURACADA- SAÍDA DA PONTE DA VIÚVA VAI NO ZEZIM DO JUCA, RETORNA NA PONTE DA VIÚVA, PASSA NO LÚCIO BRAGA, JOSÉ BRANCO, DÁRIO, EVERALDO PAULA ATÉ NO RONILDO E MARIANA, RETORNA NO EVERALDO PAULA, PASSA NO DÁRIO, ROBE, MIGUEL LUZIA ATÉ NA NADIR, RETORNA MIGUEL, LUZIA, DÁRIO RETORNA PARA A PONTE DA VIÚVA. TURNO MATUTINO TIPO DE VEÍCULO KOMBI CAPACIDADE 09 LUGARES KM DIÁRIO 35	KM	7.000	6,50	45.500,00
09	LINHA FAZENDA JACARÉ- SAÍDA ESCOLA AMÉLIO JOSÉ DA SILVA, ZÉ BATISTA, SÍTIO MARCELO BRAGA, SEBASTIÃO DO BRAIZIM, NEM FALCO, AVELINO BRAGA, JOSÉ ACÁCIO, CONTINUA ATÉ O PEDRO ARNALDO, REGINA DO TIÃO ISOLINO, LEVA OS ALUNOS ATÉ A ESCOLA MARIA AUXILIADORA RETOMA NO PEDRO ARNALDO, JOSÉ ACÁCIO, JOÃO SIMPLÍCIO, AVELINO BRAGA, NEM FALCO, SEBASTIÃO BRAIZINHO, SÍTIO MARCELO BRAGA, JOSÉ	KM	13.600	6,50	88.400,00





	BATISTA, PAULINHO BASILIO, DA SILVA GERMANO RIBEIRO, HÉLIO, CLEBER VEREADOR, CRISTINA, ALOÍSIO BRAGA, OFICINA DO DINEI, ADRIANA DO PEDRINHO, RETORNO ATÉ A ESCOLA AMÉLIO JOSÉ DA SILVA. (IDA E VOLTA)  TURNO MATUTINO TIPO DE VEÍCULO KOMBI CAPACIDADE 09 LUGARES KM DIÁRIO 68				
10	LINHA FAZENDA MONTEIRO – SAÍDA CASA DO SENHOR TUTA DO ZÉ LIMA, MARIA CREUZA, SEBASTIÃO DA LAURA, ANTÓNIO CARIOCA ATÉ A ENCRUZILHADA DO SÃO PEDRO. VICE E VERSA TURNO VESPERTINO TIPO DE VEÍCULO KOMBI CAPACIDADE 09 LUGARES KM DIÁRIO 20		4.000	6,50	26.000,00
11	LINHA FAZENDA MONTEIRO – SAÍDA CASA DO SENHOR TUTA DO ZÉ LIMA, MARIA CREUZA, SEBASTIÃO DA LAURA, ATÉ A ENCRUZILHADA DO SÃO PEDRO. VICE E VERSA TURNO MATUTINO TIPO DE VEÍCULO KOMBI CAPACIDADE 09 LUGARES KM DIÁRIO 16	KM	3.200	6,50	20.800,00
12	LINHA SERRA DAS ARANHAS - SAÍDA DA ESCOLA MARIA AUXILIADORA, PASSA PELO MIGUEL DESSE NA COMVIDA, PASSA NO FERNANDO, MARIA DALVA E RETORNA PARA A ESCOLA CONEGO AMERICO E PARA A ESCOLA MARIA AUXILIADORA – VICE E VERSA TURNO MATUTINO TIPO DE VEÍCULO ÔNIBUS CAPACIDADE 44 LUGARES OU MAIS KM DIÁRIO 40		8.000	10,10	80.800,00
13	LINHA SERRA DAS ARANHAS - SAÍDA DA ESCOLA MARIA AUXILIADORA, PASSA PELO MIGUEL DESSE NA COMVIDA, PASSA NO FERNANDO, MARIA DALVA E RETORNA PARA A ESCOLA CONEGO AMERICO E PARA A ESCOLA MARIA AUXILIADORA – VICE E VERSA TURNO VESPERTINO TIPO DE VEÍCULO ÔNIBUS CAPACIDADE 44 LUGARES OU MAIS KM DIÁRIO 40	KM	8.000	10,10	80.800,00





14	POMBAL / SANTA ROSA- SAÍDA ENCRUZILHADA DO ARTHUR, PASSA NO QUINZINHO FREITAS , PONTE DA UMBELINA, ENTRA NO SÍTIO DO CICI, RETORNA SANTA ROSA E ESTIVA VAI NO CHIQUINHO DE PAIVA , RETORNA NA ESCOLA CÔNEGO AMÉRICO (IDA E VOLTA) TURNO NOTURNO TIPO DE VEÍCULO VAN CAPACIDADE 15 LUGARES KM DIÁRIO 68		13.600	6,20	84.320,00
15	SAÍDA SERRARIA DO ROB, PASSA OLAVO VITOR, ENCRUZILHADA DO TURCO ROQUE, COMUNIDADE SÃO MATIAS, ANTÔNIO ROQUE, PASSA NA ENCRUZILHADA DO IRACAMBI E TERMINA NO EVERALDO PAULA E RETORNA PARA A SERRARIA DO ROB.  TURNO MATUTINO TIPO DE VEÍCULO – KOMBI CAPACIDADE – 9 LUGARES KM DIÁRIO 19		3800	6,50	24.700,00
16	SAÍDA SERRARIA DO ROB, PASSA OLAVO VITOR, ENCRUZILHADA DO TURCO ROQUE, COMUNIDADE SÃO MATIAS, ANTÔNIO ROQUE, PASSA NA ENCRUZILHADA DO IRACAMBI E TERMINA NO EVERALDO PAULA E RETORNA PARA A SERRARIA DO ROB.  TURNO VESPERTINO TIPO DE VEÍCULO KOMBI CAPACIDADE 9 LUGARES KM DIÁRIO 19	КМ	3.800	6,50	24.700,00
17	SERRA DAS ARANHAS: SAÍDA: CASA DA LENA DO TEÓFILO, ELIDIO GUARÇONI, NEM VENTURA ATÉ A ESTIVA, (IDA E VOLTA). CEZAR ARAÚJO, ADILSON PAULO, LORO DO ARMANDO ATÉ A ESTIVA (IDA E VOLTA). SAÍDA: OTAVIANO ATÉ A ANTIGA ESCOLA (IDA E VOLTA).  TURNO MATUTINO TIPO DE VEÍCULO KOMBI CAPACIDADE 9 LUGARES KM DIÁRIO 40	KM	8.000	6,50	52.000,00
18	SERRA DAS ARANHAS SAÍDA: CASA DA LENA DO TEÓFILO, ELIDIO GUARÇONI, NEM VENTURA ATÉ A ESTIVA, (VICE-VERSA). SAÍDA: CEZAR ARAÚJO, ADILSON PAULO, NORO DO ARMANDO ATÉ A ESTIVA (IDA E VOLTA). OTAVIANO, ANTIGA ESCOLA (DEIXA OS ALUNOS NO PONTO DE ÔNIBUS), CONTINUA ATÉ A ANA PAULA, PALOMA,		8.200	6,50	53.300,00



CANDINHA, GILSOMAR E RETORNA ATÉ A ANTIGA ESCOLA (IDA E VOLTA). TURNO – VESPERTINO TIPO DE VEÍCULO KOMBI CAPACIDADE 9 LUGARES			
KM DIÁRIO 41			

### 4- REQUISITOS E CONDIÇÕES DA CONTRATAÇÃO

- **4.1.** A empresa vencedora obriga-se a executar o objeto a que se refere este Termo, de acordo com as especificações aqui descritas, seguindo estritamente as normas técnicas e regulamentadoras pertinentes ao ramo de atividade a que se enquadra o objeto.
- **4.1.1.** Recebido o objeto, se a qualquer tempo durante a sua utilização normal vier a se constatar discrepância com as especificações, proceder-se-á a imediata notificação da Contratada para sanear as irregularidades.
- **4.2.** O veículo utilizado pela contratada no transporte dos alunos deverá se encontrar em excelente estado de conservação, limpo, contendo todos os acessórios de segurança exigidos pela legislação pertinente.
- **4.2.1.** Será de responsabilidade da contratada a imediata substituição do mesmo, ainda que temporariamente para adequações, quando constatado não estar em conformidade com as referidas especificações e condições.
- **4.2.2.** A contratada será responsável por eventuais veículos substitutos nos casos de falhas mecânicas ou incidentes que inviabilizarem o tráfego do veículo principal.
- **4.3.** Em subsídio ao edital se levará em conta também as normas do Código de Defesa do Consumidor Lei n.º 8.078, de 11 de setembro de 1990.
- **4.4.** O licitante vencedor deverá comprovar, até o ato da assinatura do contrato, o cumprimento integral dos seguintes requisitos:
- I- Certificado de registro e licenciamento dos veículos em nome e de propriedade do concorrente, regular e em dia com seus tributos junto aos órgãos competentes; admitindo-se situação de locação, sendo que no caso deverá existir contrato firmado entre as partes com a devida autenticação e reconhecimento de assinaturas de ambas as partes, e no caso de veículos com financiamento este deve estar registrado no certificado de propriedade do veículo o nome do futuro Contratado como Arrendatário;
- II- Regularidade com o Seguro obrigatório (DPVAT);
- III- Documento que comprove o seguro contra acidentes pessoais de passageiros vinculados ao veículo em dia com o mínimo das seguintes coberturas: R\$ 30.000,00 (trinta mil reais) para morte; R\$ 30.000,00 (trinta mil reais) para invalidez; e R\$ 15.000,00 (quinze mil reais) para despesas médicas e hospitalares.
- IV- Cópia da CNH Carteira Nacional de Habilitação, do condutor do veículo, na categoria exigida para transporte escolar (D ou superior), acompanhada de cópias do Comprovante de endereço atualizado, CPF e Carteira de identidade para fins de comprovação de que o condutor tenha idade superior a vinte e um anos;
- V- Comprovante do curso de motorista apto para o transporte de alunos nos termos das resoluções do CONTRAN em vigência, apresentando documento comprobatório em nome do condutor:

làbeter



VI- Comprovação de que o condutor não tenha cometido nenhuma infração grave ou gravíssima, ou ser reincidente em infrações médias durante os doze últimos meses;

VII-. Apresentar certidão de verificação de antecedentes criminais em âmbito Estadual e Federal, devendo ser negativo, em nome do condutor.

VIII- Comprovação de que o veículo destinado à condução coletiva de escolares, para fins de circulação nas vias abertas à circulação, atende aos seguintes requisitos:

- a) Registro como veículo de passageiros, classificado na categoria aluguel;
- b) Equipamento registrador instantâneo inalterável de velocidade de tempo (tacógrafo);
- c) Lanternas de luz branca, fosca ou amarela, dispostas nas extremidades da parte superior dianteira, e de luz vermelha nas extremidades da parte superior traseira;
- d) Cintos de segurança em número igual à lotação, atendidas as exigências das Resoluções CONTRAN vigente, especialmente: para o condutor deverá ser do tipo três pontos, com ou sem retrator e para os passageiros poderá ser do tipo três pontos, com ou sem retrator, ou do tipo subabdominal;
- e) Extintor de incêndio com carga de pó químico seco ou de gás carbônico de quatro quilos, fixado na parte dianteira do comportamento destinado a passageiros;
- f) Limitadores de abertura dos vidros corrediços, de no máximo dez centímetros;
- g) Dispositivos próprios para a quebra ou remoção de vidros em caso de acidente;
- h) Todos os demais equipamentos obrigatórios, comuns aos veículos da mesma espécie, previstos no Código de Trânsito Brasileiro e resoluções do Conselho Nacional de Trânsito CONTRAN.
- **4.4.1.** O motorista indicado para assinatura do contrato poderá ser substituído por outro igualmente qualificado, desde que informado com a antecedência mínima de 10 (dez) dias pela contratada.
- **4.4.1.1**. O prazo estabelecido no item 4.4.1 poderá ser reduzido nos casos supervenientes, desde que sejam devidamente justificados pela empresa vencedora.
- **4.5.** É estritamente vedada a cobrança de qualquer taxa adicional para os beneficiários do transporte.
- **4.6.** Somente poderão ser transportados pelo veículo os alunos devidamente cadastrados, cabendo a contratante manter uma lista atualizada com os nomes completos e CPF's dos mesmos em harmonia com a contratada.
- **4.7.** Antes da assinatura do contrato o licitante vencedor será convocado para apresentar a planilha de composição de custos referente sua proposta final, devidamente assinada pelo representante legal da empresa. A planilha deverá ser apresentada nos termos da Planilha disponibilizada pela Secretaria de Educação do Estado do Espírito Santo, tendo em vista a solidez das informações e facilidade de acesso para preenchimento.
- **4.7.1.** As planilhas em excel poderão ser obtidas através do site www.sedu.es.gov.br link de acesso rápido transporte escolar rotas, e deverão ser calculadas em conformidade com a capacidade de cada veículo. Os coeficientes utilizados para formulação foram elaborados através da Universidade Federal de Minas Gerais UFMG.
- **4.7.2.** As planilhas de composição de custos deverão ser elaboradas para todas as rotas constantes no lote único que compõe o presente instrumento.
- 4.8. Eventuais alterações nas rotas poderão ser formalizadas através de termos aditivos



qualitativos e quantitativos, nos limites previstos na legislação pertinente.

- **4.9.** Não existirá qualquer tipo de remuneração a possíveis paralizações que venham eventualmente a ocorrer.
- **4.9.1.** O transporte ocorrerá apenas nos dias letivos, seguindo o cronograma escolar apresentado pela secretaria municipal de educação.
- **4.10.** O contratado deverá realizar o transporte dos alunos de maneira adequada, seguindo as normas de segurança defensiva, em estrita conformidade com as normas de transito atuais.
- 4.11. O motorista será responsável pela utilização do cinto de segurança dos alunos.
- **4.12.** Caberá ao licitante vencedor se responsabilizar pelo fiel cumprimento dos horários de entrada e saída das instituições de ensino, a saber:

PERÍODO MATUTINO: Entrada 07:00min Saída 11:20min PERÍODO VESPERTINO: Entrada 12:35min Saída 16:55min PERÍODO NOTURNO: Entrada 18:30min Saída 22:00min

4.13. Os veículos deverão possuir as seguintes características:

4.13.1. Kombi - Capacidade para transporte de no mínimo 09 passageiros.

**4.13.2. Van -** Capacidade para transporte de no mínimo 15 passageiros.

**4.13.3. Ônibus** - Capacidade para transporte de no mínimo 44 passageiros.

4.14. Para o presente certame se vislumbra a inclusão de regra editalícia para concessão de prioridade de contratação para as Microempresas (ME) ou Empresas de Pequeno Porte (EPP) sediadas no Município de Rosário da Limeira-MG, com base no §3º do Art. 48 da Lei Complementar nº 123/06, é uma medida que visa fortalecer a economia local, gerar empregos e estimular o desenvolvimento sustentável da região, objetivando o alcance dos seguintes benefícios: Estímulo ao Desenvolvimento Local, ao priorizar a contratação de micro e pequenas empresas sediadas no Município, a administração pública contribui diretamente para o crescimento econômico e social. Essas empresas são parte integrante da comunidade local e ao apoiá-las, a prefeitura promove o fortalecimento do tecido empresarial e a geração de riqueza no município. Fomento à Geração de Empregos: As micro e pequenas empresas são importantes geradoras de empregos em nível local, muitas vezes oferecendo oportunidades de trabalho para os moradores do município. Ao conceder prioridade de contratação para essas empresas, a administração pública contribui para a criação e manutenção de postos de trabalho em Rosário da Limeira-MG, o que beneficia diretamente a população local. Estímulo ao Empreendedorismo: Ao estabelecer a prioridade de contratação para as ME e EPP sediadas no município, a prefeitura incentiva o empreendedorismo e o surgimento de novos negócios na cidade. Essa medida estimula a criatividade, a inovação e o desenvolvimento de soluções empresariais adaptadas às necessidades locais, contribuindo para a diversificação da economia e a sustentabilidade do município. Cumprimento da Legislação Vigente: O estabelecimento da prioridade de contratação para as ME e EPP sediadas no Município de Rosário da Limeira-MG está em conformidade com o §3º do Art. 48 da Lei Complementar nº 123/06, que prevê a adoção de medidas específicas para favorecer o desenvolvimento das micro e pequenas empresas em âmbito local. Dessa forma, a prefeitura cumpre seu papel de promover o crescimento econômico e a inclusão social, conforme preconizado pela legislação vigente. Portanto, ao conceder prioridade de contratação para as

lakasta



Microempresas e Empresas de Pequeno Porte sediadas na localidade, a administração pública reafirma seu compromisso com o desenvolvimento sustentável do município, o fortalecimento da economia local e o bem-estar da população.

4.15. A exigência de garantia de proposta em edital, conforme estabelecido pelo Art. 58 da Lei Federal nº 14.133/21, é uma medida essencial para assegurar o êxito e a lisura do certame licitatório, salvaguardando os interesses da administração pública e garantindo a transparência e a seriedade do processo. A principal razão para a inclusão dessa exigência é a necessidade de mitigar riscos e garantir a segurança das partes envolvidas. Ao solicitar uma garantia de proposta, os licitantes são incentivados a participar do processo de forma comprometida e responsável, evitando assim práticas fraudulentas ou desleais que possam comprometer a lisura do certame. Além disso, a exigência de garantia de proposta promove um ambiente de competição justa e equilibrada entre os participantes. Ao apresentar uma garantia financeira, os licitantes demonstram sua capacidade e disposição para cumprir com as obrigações estabelecidas no edital, garantindo assim que apenas empresas idôneas e solventes participem do processo. Outro aspecto relevante é a proteção dos interesses da administração pública. A exigência de garantia de proposta ajuda a assegurar que o licitante vencedor será capaz de cumprir com suas obrigações contratuais, garantindo a eficiência e a qualidade dos bens ou serviços contratados. Em caso de descumprimento, a garantia pode ser utilizada para cobrir eventuais prejuízos ou custos adicionais, protegendo assim o interesse público e o uso responsável dos recursos públicos. Portanto, ao exigir a garantia de proposta nos termos do Art. 58 da Lei Federal nº 14.133/21, a administração pública reafirma seu compromisso com a transparência, a eficiência e a legalidade dos processos licitatórios, garantindo que o certame ocorra de forma íntegra, competitiva e em conformidade com a legislação vigente.

#### 5- ESTIMATIVA DO QUANTITATIVO

**5.1.** Realizou um cálculo comparativo entre a projeção de consumo, quantitativo demandado e os quantitativos já executados em exercícios anteriores pela Administração Pública Municipal, visando não sinalizar expectativas de execução fantasiosas aos possíveis interessados.

#### 6- VALOR ESTIMADO

- **6.1.** O valor estimado para contratação foi obtido após pesquisa de mercado, em conformidade com o Art. 23 da Lei Federal 14.133/21.
- **6.2.** Utilizou-se como parâmetro de obtenção dos valores pesquisa direta com no mínimo 3 (três) fornecedores, mediante solicitação formal de cotação, nos termos do inciso IV do §1º do Art. 23 da Lei Federal nº 14.133/2021.
- **6.2.1.** Tal medida se fez necessária considerando as características peculiares e particulares da prestação de serviços em questão, tendo em vista os trajetos a serem realizados durante a execução.
- **6.2.2.** Foram consultados fornecedores locais, do ramo de atividade compatível com o objeto da licitação, após consulta ao cadastro de fornecedores do sistema operacional da Prefeitura Municipal de Rosário da Limeira-MG.
- **6.3.** Consta em anexo deste estudo a comprovação da pesquisa realizada e dos documentos que lhe dão suporte.

& Alasta



#### 7- DA FORMA DE CONTRATAÇÃO

7.1. Em estrita observância ao princípio do parcelamento, insculpido no art. 40, §1º, inciso I, da Lei Federal nº 14.133/2021, a Administração optou pela divisão do objeto em itens distintos, correspondentes às rotas previamente definidas para a prestação dos serviços de transporte escolar, com vistas a fomentar a competitividade, ampliar a abrangência de participação de fornecedores locais e regionais e assegurar o atendimento eficiente das necessidades públicas. Tal medida encontra respaldo na natureza autônoma e independente das rotas, as quais não guardam entre si qualquer interdependência técnica ou operacional que inviabilize a execução por prestadores distintos. Ao contrário, a segmentação por itinerário representa a forma mais adequada e vantajosa para a Administração Pública, uma vez que permite a especialização do serviço em cada percurso, possibilitando que empresas de pequeno porte, transportadores autônomos ou cooperativas locais, por exemplo, participem do certame com maior equidade, atendendo às exigências específicas de cada trajeto. Além disso, a adoção desse formato favorece a racionalização dos custos operacionais, a otimização da logística de execução dos serviços e a melhoria no controle da qualidade da prestação contratada, permitindo uma gestão mais eficiente e transparente da execução contratual. Ressalta-se, ainda, que essa estratégia contratual se coaduna com os princípios da isonomia, economicidade e eficiência, norteadores das contratações públicas. Dessa forma, a adoção do critério de parcelamento do objeto por rotas determinadas justifica-se não apenas sob o ponto de vista legal e técnico, mas também como medida que assegura maior vantajosidade à Administração, promovendo contratação mais eficiente, inclusiva e aderente à realidade local do serviço a ser executado.

**7.2.** Conforme estabelecido no inciso XLI do Art.  $6^{\circ}$  da Lei Federal  $n^{\circ}$  14.133/21, considerando se tratar de prestação de serviços comuns, a modalidade a ser adotada para presente contratação é o Pregão, preferencialmente em sua forma eletrônica.

### 8- NECESSIDADE TÉCNICA PARA FISCALIZAÇÃO E GESTÃO DO CONTRATO

**8.1.** Após realização deste estudo verificou-se que não há necessidade de contratação de terceiros para auxiliar os responsáveis pela fiscalização e gestão do futuro contrato, bem como não há necessidade de formação profissional específica dos mesmos, porém ressalta-se que no momento da designação, é importante verificar se os atores possuem conhecimento técnico compatível e suficiente para atestar o cumprimento das exigências estabelecidas.

## 9- CONTRATAÇÃO CORRELATAS OU INTERDEPENDENTES

**9.1.** Para o perfeito cumprimento deste objeto não se faz necessária a contratação de objetos correlatos ou interdependentes de natureza distinta ou que não estejam previstos nas especificações constantes deste instrumento.

#### 10- ANÁLISE DE RISCOS

**10.1.** Constitui risco para a demanda o atraso injustificado na execução do objeto, ocasionando prejuízos e atrasos nos serviços prestados pela administração pública municipal. Para respaldar a administração pública municipal contra os atrasos se faz necessária a inclusão de multa por mora, nos moldes a seguir:

I- O licitante estará sujeito a multa de mora pelo atraso injustificado na execução do contrato.

II- Após o decurso do prazo de execução, quando as obrigações não estiverem sanadas, o fiscal do contrato emitirá uma advertência sobre o atraso injustificado, o contratado terá o prazo máximo de 48 (quarenta e oito) horas para justificar a inexecução, resultando nas seguintes

labour



hipóteses:

- a) Caso a justificativa para o atraso na execução seja acatada pela administração, esta deverá disponibilizar prazo exíguo para o saneamento e regularização da execução;
- b) Caso a justificativa não seja aceita pela administração ou o contratado não a apresente no prazo determinado, este estará sujeito a multa de 2% (dois por cento) do valor integral do contrato por dia de atraso na execução, até o limite máximo de 30% (trinta por cento), atingido este limite a administração poderá converte-la em compensatória e promover a extinção unilateral do contrato com a aplicação cumulada das outras sanções previstas neste instrumento convocatório.
- c) Será utilizado como parâmetro de cálculo o valor das respectivas parcelas em atraso.
- 10.2. A contratação de empresa para a realização do transporte escolar, abrangendo rotas complementares, envolve custos diretamente impactados por fatores externos, especialmente pela oscilação dos preços de combustíveis. Este é um risco relevante, considerando que o transporte escolar depende de forma significativa do consumo de combustíveis, cujos preços estão sujeitos a variações constantes no mercado nacional e internacional, influenciados por fatores econômicos, políticos e logísticos.
- **10.2.1.** Além disso, outros custos inerentes à prestação do serviço, como manutenção de veículos, aquisição de peças e reajustes salariais de motoristas e auxiliares, também podem sofrer alterações ao longo do período contratual, especialmente em contratos de longa duração. Tais oscilações podem impactar o equilíbrio econômico-financeiro do contrato, colocando em risco a continuidade e a qualidade do serviço prestado.
- **10.2.2.** Para mitigar este risco e assegurar a previsibilidade e a transparência na gestão contratual, será adotada como medida preventiva a definição de uma planilha padronizada de composição de custos. Esta planilha permitirá:
- I- Transparência na Estrutura de Custos: A planilha detalhará os componentes principais que influenciam os custos da operação, como consumo de combustíveis, manutenção, despesas com pessoal, tributos e outros fatores relevantes.
- II- Base Técnica para Reequilíbrios: Com a padronização, será possível calcular de forma clara e objetiva o impacto de variações nos preços de insumos, viabilizando eventuais reequilíbrios econômico-financeiros com base em critérios técnicos e previamente acordados.
- III- Estabilidade e Continuidade do Serviço: A medida garante que, mesmo diante de oscilações significativas de preços, o contrato permaneça equilibrado, assegurando a prestação contínua e eficiente do transporte escolar.
- IV- Previsibilidade Orçamentária: Com a padronização, o município poderá projetar melhor os custos futuros e evitar surpresas financeiras, preservando a integridade dos recursos públicos.
- V- Alinhamento com Práticas do Mercado: A utilização de uma planilha de composição de custos é uma prática amplamente reconhecida no mercado, sendo adotada como instrumento essencial para assegurar a boa gestão dos contratos públicos.
- **10.2.3.** Dessa forma, a adoção de uma planilha padronizada de composição de custos como medida mitigadora fortalece a gestão contratual, permitindo a preservação do equilíbrio econômico-financeiro do contrato, em conformidade com os preceitos legais estabelecidos na Nova Lei de Licitações e Contratos nº 14.133/2021 (art. 124).
- **10.2.4.** É imprescindível a inclusão de regra editalícia determinando que antes da assinatura do contrato o licitante vencedor será convocado para apresentar a planilha de composição de custos referente sua proposta final, devidamente assinada pelo representante legal da empresa. A planilha deverá ser apresentada nos termos da Planilha disponibilizada pela Secretaria de

lapoda



Educação do Estado do Espírito Santo, tendo em vista a solidez das informações e facilidade de acesso para preenchimento.

**10.2.4.1.** As planilhas em excel poderão ser obtidas através do site <u>www.sedu.es.gov.br</u> link de acesso rápido – transporte escolar – rotas, e deverão ser calculadas em conformidade com a capacidade de cada veículo. Os coeficientes utilizados para formulação foram elaborados através da Universidade Federal de Minas Gerais – UFMG.

#### 11 - IMPACTOS AMBIENTAIS

**11.1.** Considerando as características do objeto a ser licitado, não se identifica a possibilidade de impactos ambientais significativos.

#### 12- DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO A SEREM EXIGIDOS

**12.1.** A Lei Federal nº 14.133, estabelece os documentos de habilitação obrigatórios para a participação em licitações públicas. Esses documentos são essenciais para garantir que os licitantes tenham a capacidade técnica, financeira, jurídica e de conformidade com obrigações trabalhistas e tributárias para executar o objeto da licitação, sendo assim, com auxílio dos setores técnicos responsáveis, identificou-se que os seguintes documentos de habilitação devem ser exigidos no instrumento convocatório:

### 12.1.1. REGULARIDADE JURÍDICA

- **I- Empresário individual:** inscrição no Registro Público de Empresas Mercantis, a cargo da Junta Comercial da respectiva sede;
- II- Microempreendedor Individual MEI: Certificado da Condição de Microempreendedor Individual CCMEI, cuja aceitação ficará condicionada à verificação da autenticidade no sítio https://www.gov.br/empresas-e-negocios/pt-br/empreendedor;
- III- Sociedade empresária, sociedade limitada unipessoal SLU ou sociedade identificada como empresa individual de responsabilidade limitada EIRELI: inscrição do ato constitutivo, estatuto ou contrato social no Registro Público de Empresas Mercantis, a cargo da Junta Comercial da respectiva sede, acompanhada de documento comprobatório de seus administradores;
- **IV- Sociedade empresária estrangeira:** portaria de autorização de funcionamento no Brasil, publicada no Diário Oficial da União e arquivada na Junta Comercial da unidade federativa onde se localizar a filial, agência, sucursal ou estabelecimento, a qual será considerada como sua sede, conforme Instrução Normativa DREI/ME n.º 77, de 18 de março de 2020.
- V- Sociedade simples: inscrição do ato constitutivo no Registro Civil de Pessoas Jurídicas do local de sua sede, acompanhada de documento comprobatório de seus administradores;
- VI- Filial, sucursal ou agência de sociedade simples ou empresária: inscrição do ato constitutivo da filial, sucursal ou agência da sociedade simples ou empresária, respectivamente, no Registro Civil das Pessoas Jurídicas ou no Registro Público de Empresas Mercantis onde opera, com averbação no Registro onde tem sede a matriz.
- VII- Sociedade cooperativa: ata de fundação e estatuto social, com a ata da assembleia que o aprovou, devidamente arquivado na Junta Comercial ou inscrito no Registro Civil das Pessoas Jurídicas da respectiva sede, além do registro de que trata o art. 107 da Lei nº 5.764, de 16 de dezembro 1971.

### 12.1.2. REGULARIDADE FISCAL, SOCIAL E TRABALHISTA

I - Prova de inscrição no Cadastro Nacional da Pessoa Jurídica (CNPJ)

II - Inscrição no cadastro de contribuintes estadual ou municipal, se houver, relativo ao

Datesta



domicílio ou sede do licitante, pertinente ao seu ramo de atividade e compatível com o objeto contratual;

- III Prova de regularidade para com a FAZENDA FEDERAL e a SEGURIDADE SOCIAL, mediante apresentação de Certidão Conjunta de Débitos Relativos a Tributos Federais e à Dívida Ativa da União, emitida pela Secretaria da Receita Federal do Brasil ou pela Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional;
- IV Prova de regularidade para com a FAZENDA ESTADUAL do domicílio ou sede do licitante, mediante apresentação de certidão emitida pela Secretaria competente do Estado;
- V Prova de regularidade para com a FAZENDA MUNICIPAL do domicílio ou sede do licitante;
- VI Certidão de Regularidade perante o FUNDO DE GARANTIA DO TEMPO DE SERVIÇO FGTS, ou expedida pelo site próprio (via Internet), conforme legislação em vigor;
- **VI –** Prova de inexistência de débitos inadimplidos perante a JUSTIÇA DO TRABALHO, mediante a apresentação de certidão negativa ou certidão positiva com efeito de negativa, nos termos do Título VII-A da Consolidação das Leis do Trabalho, aprovada pelo Decreto-Lei nº 5.452, de 1º de maio de 1943;
- VII- Declaração que não emprega menor de 18 (dezoito) anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre e não emprego menor de 16 (dezesseis) anos, salvo menor, a partir dos 14 (quatorze) anos, na condição de aprendiz, nos termos do inciso XXXIII, do art.  $7^{\circ}$ , da Constituição Federal/88.
- **12.1.2.1.** Os documentos poderão ser substituídos ou supridos, no todo ou em parte, por outros meios hábeis a comprovar a regularidade do licitante, inclusive por meio eletrônico, desde que devidamente justificado e acatado expressamente pelo Pregoeiro.

### 12.1.3. QUALIFICAÇÃO ECONÔMICO-FINANCEIRA:

- I- CERTIDÃO NEGATIVA DE FALÊNCIA/CONCORDATA ou CERTIDÃO JUDICIAL CÍVEL NEGATIVA da Sede da pessoa jurídica licitante, expedida pelo cartório distribuidor, com data de emissão de no máximo 90 (noventa) dias da data estipulada para abertura do certame, exceto se outra data não constar expressamente no documento.
- 12.1.3.1. O Simples Nacional é um regime tributário simplificado estabelecido pela Lei Complementar nº 123/2006, que visa reduzir a carga tributária e simplificar o cumprimento das obrigações fiscais para esses negócios, incentivando a formalização e o desenvolvimento econômico. A ausência da exigência de balanço patrimonial para empresas enquadradas no Simples Nacional é justificada pela necessidade de simplificação administrativa e redução de custos, adequando-se à realidade operacional e financeira das microempresas e empresas de pequeno porte. Esta medida promove a formalização, facilita a gestão contábil e tributária, e apoia o crescimento e a sustentabilidade dessas empresas, alinhando-se aos objetivos do Simples Nacional de incentivar o empreendedorismo e o desenvolvimento econômico. Ante o exposto, considerando as características gerais do objeto, bem como as condições gerais de execução contratual, não foi identificada a necessidade de exigência para apresentação de balanço patrimonial como requisito de habilitação, haja vista o risco de acarretar em restrições indevidas ao caráter competitivo do certame. Tal medida encontra-se em estrita conformidade com a com o inciso XXI do Art. 37 da Constituição Federal que estabelece que as exigências de qualificação e econômica deverão ser aquelas indispensáveis cumprimento das obrigações.

#### 12.1.4. VISTORIA PRÉVIA

I - Considerando que na presente contratação a avaliação prévia do local de execução é

Dalesta



imprescindível para o conhecimento pleno das condições e peculiaridades do objeto a ser contratado, o licitante deve atestar, sob pena de inabilitação, que conhece o local e as condições de realização do serviço, assegurado a ele o direito de realização de vistoria prévia.

**12.1.4.1.** O licitante que optar por realizar vistoria prévia terá disponibilizado pela Administração data e horário exclusivos, a ser agendado através do e-mail <u>licitacao@rosariodalimeira.mg.gov.br</u> ou telefone 0800 321 203, de modo que seu agendamento não coincida com o agendamento de outros licitantes.

**12.1.4.2**. Caso o licitante opte por não realizar vistoria, poderá substituir a declaração exigida no presente item por declaração formal assinada pelo seu responsável técnico acerca do conhecimento pleno das condições e peculiaridades da contratação.

#### 13- CONCLUSÃO

**13.1.** Após realização do Estudo Técnico Preliminar – ETP certificou-se que a solução abordada é a mais adequada para contratação atender plenamente a necessidade que se destina, em face de suas características e peculiaridades identificadas durante a elaboração.

Rosário da Limeira-MG, 01 de setembro de 2025

Lenir Rodrigues da Silva Viena Costa Secretária Municipal de Educação





#### PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 094/2025 PREGÃO Nº 028/2025 MINUTA CONTRATUAL ANEXO II

CONTRATO ADMINISTRATIVO № 0XX/2025 QUE FAZEM ENTRE SI O MUNICÍPIO DE ROSÁRIO DA LIMEIRA E A EMPRESA XXXXXXXXXXXXXXXX

### CLÁUSULA PRIMEIRA - DO OBJETO E DO VALOR

- 1.1. Constitui objeto do presente instrumento a Contratação de empresa para prestação de serviços de transporte escolar, conforme especificações contantes no Termo de Referência em atendimento as necessidades da Secretaria Municipal de Educação de Rosário da Limeira-MG.
- **1.2.** O objeto da contratação deverá seguir as especificações, quantitativos e valores delimitados através da planilha a seguir:

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID	QUANT	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
4					

- **1.3.** Integram este contrato, como se nele estivessem transcritos: o Termo de Referência, o Edital da Licitação e seus Anexos, a Proposta Comercial do Contratado e demais documentos apresentados durante a sessão pública, constantes nos autos do procedimento licitatório.

#### CLÁUSULA SEGUNDA – DA VIGÊNCIA

**2.1.** O contrato oriundo do presente procedimento terá vigência de 12 (doze) meses, cotnados a partir da data de sua assinatura.

labola



**2.2.** O contrato poderá ser prorrogado nos termos do Art. 107 da Lei Federal nº 14.133/21 até o limite máximo de 10 (dez) anos, desde que devidamente comprovada que as condições e os preços permanecem vantajosos para a Administração, permitida a negociação com o contrato ou a extinção contratual sem ônus para qualquer das partes.

### CLÁUSULA TERCEIRA- DO MODELO DE EXECUÇÃO DO OBJETO

- **3.1.** Os serviços deverão ser prestados em estrita conformidade com as condições estabelecidas neste instrumento, seguindo todas as normativas de transito e regulamentações correspondentes.
- **3.1.1.** Todos os encargos e custos decorrentes da contratação correrão cargo do licitante vencedor, tais como combustíveis, mão-de-obra, tributos, dentre outros.
- **3.2.** Os serviços deverão ser iniciados no prazo máximo de 05 (cinco) dias corridos, contados da emissão de Ordem de Fornecimento encaminhada pelo setor de compras do Município de Rosário da Limeira/MG.
- **3.2.1.** Os serviços estarão sujeitos a aceitação e ao recebimento provisório e definitivo, através do fiscal e gestor do contrato respectivamente.
- **3.2.2.** Somente o Fiscal do Contrato, poderá realizar o recebimento dos serviços, ressalvados os casos de indicação formal de fiscal de contrato substituto.
- **3.2.3.** Nos casos de atraso na execução dos serviços, os licitantes estarão sujeitos as sanções estabelecidas no instrumento convocatório e, em especial a multa por mora, conforme descrito no respectivo instrumento.
- **3.3.** Os serviços deverão ser prestados em conformidade com os calendários letivos das instituições em que os alunos beneficiários se encontram matriculados, devendo ser informado previamente ao licitante vencedor.
- **3.3.1.** Constituirá prazo de tolerância por atraso no embarque e desembarque dos estudantes o limite máximo de 10 (dez) minutos, em condições normais de execução.
- 3.3.2. Serão pagos apenas os quilômetros efetivamente rodados pelo contratado.
- **3.4.** O objeto será recebido provisoriamente pelo fiscal do contrato, com verificação posterior do atendimento às conformidades estabelecidas neste instrumento.
- **3.5.** O objeto será recebido definitivamente pelo gestor ou comissão do contrato, mediante termo detalhado, que comprove o atendimento às exigências estabelecidas neste instrumento.
- **3.6.** O objeto poderá ser rejeitado, no todo ou em parte, quando estiver sendo executado em desconformidade com as exigências estabelecidas neste instrumento.
- **3.7.** O recebimento provisório ou definitivo não excluirá a responsabilidade civil do licitante pela solidez e segurança da execução.

## CLÁUSULA QUARTA - DA FISCALIZAÇÃO E GESTÃO DO CONTRATO

4.1. Caberá ao Fiscal do contrato:

Salest



- I Fiscalizar e atestar o recebimento provisório dos produtos ou serviços em face das suas características e especificações, em estrita conformidade com este instrumento;
- II Fiscalizar e atestar o recebimento provisório dos produtos ou serviços em face dos quantitativos solicitados;
- III Fiscalizar e atestar o recebimento provisório dos produtos ou serviços nos prazos e condições estabelecidas neste instrumento;
- IV Auxiliar o gestor no contrato, subsidiando as informações pertinentes às suas competências;
- V Anotar histórico de gerenciamento do contrato, contendo todas as ocorrências relacionadas à sua execução;
- VI Emitir notificações sobre qualquer irregularidade encontrada na execução do contrato;
- VII Rejeitar os produtos ou serviços entregues em desconformidade com este instrumento;
- VIII Comunicar formalmente o gestor do contrato a respeito de qualquer ocorrência relacionada ao recebimento do objeto ou suas atribuições;
- **4.1.1**. O fiscal de contrato informará a seus superiores, em tempo hábil para a adoção das medidas convenientes, a situação que demandar decisão ou providência que ultrapasse sua competência, entre elas:
- I Atraso injustificado na execução do cronograma ou entrega dos objetos;
- II Entrega de produtos em desconformidade com as especificações constantes no instrumento convocatório ou quantitativo divergente do solicitado;
- III Execução do objeto em desconformidade com este instrumento;
- IV Descumprimento de cláusula contratual ou regra editalícia;
- V Subcontratação indevida, sem autorização prévia ou fora dos limites legais;
- VI Alteração nas condições da habilitação da licitante previstas no instrumento convocatório;
- VII Quaisquer irregularidades, ilegalidades, atrasos, desvios de finalidades e condutas ilícitas detectadas e não citados anteriormente.

#### 4.2. Caberá ao Gestor do Contrato:

- I Analisar a documentação que antecede a liquidação e ao pagamento;
- II Analisar os pedidos de reequilíbrio econômico-financeiro, decidindo manifestadamente a respeito nos autos do procedimento;
- III Criar rotinas de verificação de valores, conforme a especificidade de cada objeto, para eventualmente propor reequilíbrios econômico-financeiros quando o valor praticado estiver em desconformidade com a prática de mercado;
- IV Analisar eventuais solicitações de alterações contratuais, decidindo manifestadamente a respeito nos autos do procedimento;
- V Acompanhar o desenvolvimento da execução através dos relatos apresentados pelo fiscal do contrato, bem como os demais documentos pertinentes;
- VI Decidir, provisoriamente, pela suspensão da entrega de bens ou a realização dos serviços, manifestando a respeito nos autos do procedimento;
- VII Solicitar e acompanhar processos administrativos sancionadores, na dosimetria descrita no instrumento convocatório, nos casos em que o objeto estiver sendo executado em desconformidade com as exigências;
- VIII Alimentar o Portal Nacional de Contratações Públicas PNCP ou equivalente com os dados referentes aos contratos administrativos;
- IX Realizar o recebimento definitivo dos produtos ou serviços.

CLÁUSULA QUINTA - DA SUBCONTRATAÇÃO

Deste



- **5.1.** Na execução deste contrato, sem prejuízo das responsabilidades contratuais e legais, o **CONTRATADO** poderá subcontratar parcelas do objeto, comunicadas formalmente ao **CONTRATANTE.**
- **5.1.1.** O contratado apresentará à Administração documentação que comprove a capacidade técnica do subcontrato, quando cabível, que será avaliada e juntada aos autos do processo licitatório.
- **5.1.2.** É vedada a subcontratação de pessoa física ou jurídica, se aquela ou os dirigentes desta mantiverem vínculo de natureza técnica, comercial, econômica, financeira, trabalhista ou civil com dirigente do órgão ou entidade contratante ou com agente público que desempenhe função na licitação ou atue na fiscalização ou na gestão do contrato, ou se deles forem cônjuge, companheiro ou parente em linha reta, colateral, ou por afinidade, até o terceiro grau.

#### CLÁUSULA SEXTA - DO PAGAMENTO

- **6.1.** Após o recebimento definitivo realizado pelo gestor do contrato, a Nota Fiscal e os documentos pertinentes serão devidamente encaminhados para o responsável por sua liquidação e posteriormente para o setor responsável pelo pagamento.
- **6.2.** O pagamento será efetuado pelo setor responsável, até o 10º (décimo) dia útil do mês subsequente a prestação de serviços, referente a quilometragem efetivamente rodada pela Contratada, após o envio da Nota Fiscal.
- **6.2.1.** Para execução do pagamento o licitante deverá indicar na Nota Fiscal o número de sua conta, agência bancária, nome do banco e código da operação, bem como o número do pedido de execução encaminhado pelo setor responsável ou o número do empenho.
- **6.2.2.** Será considerada data do pagamento o dia em que constar como emitida a ordem bancária para pagamento.
- **6.2.3.** O pagamento será realizado por meio de ordem bancária na conta indicada na Nota Fiscal, em nome do licitante.
- **6.3.** Poderão ser descontados dos pagamentos devidos os valores para cobrir despesas com multas, indenizações a terceiros ou outras despesas de responsabilidade do licitante.
- **6.4.** O Município de poderá sustar todo e qualquer pagamento do preço ou suas parcelas de qualquer fatura apresentada pelo licitante caso verificadas uma ou mais das hipóteses abaixo e enquanto perdurar o ato ou fato sem direito a qualquer reajustamento complementar ou acréscimo, conforme enunciado:
- I- A licitante deixe de acatar quaisquer determinações exaradas pelo órgão fiscalizador do Município;
- II- Não cumprimento de obrigação assumida, hipótese em que o pagamento ficará retido até que a licitante atenda à cláusula infringida;
- III- A licitante retarde indevidamente a execução do serviço ou paralise os mesmos por prazo que venha a prejudicar as atividades do Município.
- IV- Débito da licitante para com o Município quer proveniente da execução deste instrumento, quer de obrigações de outros contratos.
- V- Em qualquer das hipóteses previstas nos parágrafos acima, ou de infração as demais cláusulas e obrigações estabelecidas neste instrumento.

later



## CLÁUSULA SÉTIMA - DO REAJUSTE

- **7.1.** Os preços inicialmente contratados são fixos e irreajustáveis no prazo de um ano contado da data do orçamento estimado, ou seja, até o dia xx/xx/2026.
- **7.2.** Após o interregno de um ano, a pedido do contratado, os preços iniciais serão reajustados, mediante a aplicação do Índice Nacional de Preços ao Consumidor Geral Amplo IPCA, exclusivamente para as obrigações iniciadas e concluídas após a ocorrência da anualidade.
- **7.3.** Nos reajustes subsequentes ao primeiro, o interregno mínimo de um ano será contado a partir dos efeitos financeiros do último reajuste.
- **7.4.** No caso de atraso ou não divulgação do(s) índice (s) de reajustamento, o contratante pagará ao contratado a importância calculada pela última variação conhecida, liquidando a diferença correspondente tão logo seja(m) divulgado(s) o(s) índice(s) definitivo(s).
- **7.5.** Nas aferições finais, o(s) índice(s) utilizado(s) para reajuste será $(\tilde{a}o)$ , obrigatoriamente, o(s) definitivo(s).
- **7.6.** Caso o(s) índice(s) estabelecido(s) para reajustamento venha(m) a ser extinto(s) ou de qualquer forma não possa(m) mais ser utilizado(s), será(ão) adotado(s), em substituição, o(s) que vier(em) a ser determinado(s) pela legislação então em vigor.
- **7.7.** Na ausência de previsão legal quanto ao índice substituto, as partes elegerão novo índice oficial, para reajustamento do preço do valor remanescente, por meio de termo aditivo.
- 7.8. O reajuste será realizado por apostilamento.

## CLÁUSULA OITAVA - DAS OBRIGAÇÕES

- **8.1.** São obrigações do **CONTRATANTE**:
- I- Exigir o cumprimento de todas as obrigações assumidas pelo Contratado, de acordo com o contrato e seus anexos;
- II- Receber o objeto no prazo e condições estabelecidas no Termo de Referência;
- III- Notificar o Contratado, por escrito, sobre vícios, defeitos ou incorreções verificadas no objeto fornecido, para que seja por ele substituído, reparado ou corrigido, no total ou em parte, às suas expensas;
- IV- Acompanhar e fiscalizar a execução do contrato e o cumprimento das obrigações pelo Contratado;
- V- Comunicar a empresa para emissão de Nota Fiscal no que pertine à parcela incontroversa da execução do objeto, para efeito de liquidação e pagamento, quando houver controvérsia sobre a execução do objeto, quanto à dimensão, qualidade e quantidade, conforme o art. 143 da Lei nº 14.133, de 2021;
- VI- Efetuar o pagamento ao Contratado do valor correspondente ao fornecimento do objeto, no prazo, forma e condições estabelecidos no presente Contrato;
- VII- Aplicar ao Contratado as sanções previstas na lei e neste Contrato;
- VIII Cientificar o órgão de assessoramento jurídico para adoção das medidas cabíveis quando do descumprimento de obrigações pelo Contratado;

lalesta



IX- Responder eventuais pedidos de reestabelecimento do equilíbrio econômico-financeiro feitos pelo contratado.

X- A Administração não responderá por quaisquer compromissos assumidos pelo Contratado com terceiros, ainda que vinculados à execução do contrato, bem como por qualquer dano causado a terceiros em decorrência de ato do Contratado, de seus empregados, prepostos ou subordinados.

#### 8.2. São obrigações do CONTRATADO

- I- O Contratado deve cumprir todas as obrigações constantes deste Contrato e em seus anexos, assumindo como exclusivamente seus os riscos e as despesas decorrentes da boa e perfeita execução do objeto, observando;
- II- Responsabilizar-se pelos vícios e danos decorrentes do objeto, de acordo com o Código de Defesa do Consumidor (Lei nº 8.078, de 1990);
- III- Comunicar ao contratante, no prazo máximo de 24 (vinte e quatro) horas que antecede a data da para a execução, os motivos que impossibilitem o cumprimento do prazo previsto, com a devida comprovação;
- IV- Atender às determinações regulares emitidas pelo fiscal ou gestor do contrato ou autoridade superior (art. 137, II, da Lei n.º 14.133, de 2021) e prestar todo esclarecimento ou informação por eles solicitados;
- V- Reparar, corrigir, remover, reconstruir ou substituir, às suas expensas, no total ou em parte, no prazo fixado pelo fiscal do contrato, os objetos nos quais se verificarem vícios, defeitos ou incorreções resultantes da execução ou dos materiais empregados;
- VI- Responsabilizar-se pelos vícios e danos decorrentes da execução do objeto, bem como por todo e qualquer dano causado à Administração ou terceiros, não reduzindo essa responsabilidade a fiscalização ou o acompanhamento da execução contratual pelo contratante, que ficará autorizado a descontar dos pagamentos devidos ou da garantia, caso exigida, o valor correspondente aos danos sofridos;
- VII- Manter durante toda a vigência do contrato, em compatibilidade com as obrigações assumidas, todas as condições exigidas para habilitação na licitação;
- VIII- Responsabilizar-se pelo cumprimento de todas as obrigações trabalhistas, previdenciárias, fiscais, comerciais e as demais previstas em legislação específica, cuja inadimplência não transfere a responsabilidade ao contratante e não poderá onerar o objeto do contrato;
- IX- Comunicar ao Fiscal do contrato, no prazo de 24 (vinte e quatro) horas, qualquer ocorrência anormal ou acidente que se verifique no local da execução do objeto contratual.
- X- Paralisar, por determinação do contratante, qualquer atividade que não esteja sendo executada de acordo com a boa técnica ou que ponha em risco a segurança de pessoas ou bens de terceiros.
- XI- Cumprir, durante todo o período de execução do contrato, a reserva de cargos prevista em lei para pessoa com deficiência, para reabilitado da Previdência Social ou para aprendiz, bem como as reservas de cargos previstas na legislação, quando cabível (art. 116, da Lei n.º 14.133, de 2021);
- XII- Comprovar a reserva de cargos a que se refere a cláusula acima, no prazo fixado pelo fiscal do contrato, com a indicação dos empregados que preencheram as referidas vagas, quando cabível (art. 116, parágrafo único, da Lei n.º 14.133, de 2021);
- XIII- Guardar sigilo sobre todas as informações obtidas em decorrência do cumprimento do contrato;
- XIV- Arcar com o ônus decorrente de eventual equívoco no dimensionamento dos quantitativos

DADON



de sua proposta, inclusive quanto aos custos variáveis decorrentes de fatores futuros e incertos, devendo complementá-los, caso o previsto inicialmente em sua proposta não seja satisfatório para o atendimento do objeto da contratação, exceto quando ocorrer algum dos eventos arrolados no art. 124, II, d, da Lei nº 14.133, de 2021.

XV- Cumprir, além dos postulados legais vigentes de âmbito federal, estadual ou municipal, as normas de segurança do contratante;

XVI- Alocar os empregados necessários, com habilitação e conhecimento adequados, ao perfeito cumprimento das cláusulas deste contrato, fornecendo os materiais, equipamentos, ferramentas e utensílios demandados, cuja quantidade, qualidade e tecnologia deverão atender às recomendações de boa técnica e a legislação de regência;

XVII- Orientar e treinar seus empregados sobre os deveres previstos na Lei nº 13.709, de 14 de agosto de 2018, adotando medidas eficazes para proteção de dados pessoais a que tenha acesso por força da execução deste contrato;

XVIII- Conduzir os trabalhos com estrita observância às normas da legislação pertinente, cumprindo as determinações dos Poderes Públicos, mantendo sempre limpo o local de execução do objeto e nas melhores condições de segurança, higiene e disciplina.

XIX - Submeter previamente, por escrito, ao contratante, para análise e aprovação, quaisquer mudanças nos métodos executivos que fujam às especificações do memorial descritivo ou instrumento congênere.

XX - Não permitir a utilização de qualquer trabalho do menor de dezesseis anos, exceto na condição de aprendiz para os maiores de quatorze anos, nem permitir a utilização do trabalho do menor de dezoito anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre.

### CLÁUSULA NONA - INFRAÇÕES E SANÇÕES ADMINISTRATIVAS

- 9.1. Comete infração administrativa, nos termos da lei, o licitante que, com dolo ou culpa:
- I Dar causa à inexecução parcial do contrato;
- II Dar causa à inexecução parcial do contrato que cause grave dano à Administração, ao funcionamento dos serviços públicos ou ao interesse coletivo;
- III Dar causa à inexecução total do contrato;
- IV Deixar de entregar a documentação exigida para o certame;
- V Não manter a proposta, salvo em decorrência de fato superveniente devidamente justificado;
- VI Não celebrar o contrato ou não entregar a documentação exigida para a contratação, quando convocado dentro do prazo de validade de sua proposta;
- VII Ensejar o retardamento da execução ou da entrega do objeto da licitação sem motivo justificado;
- VIII Apresentar declaração ou documentação falsa exigida para o certame ou prestar declaração falsa durante a licitação ou a execução do contrato;
- IX Fraudar a licitação ou praticar ato fraudulento na execução do contrato;
- X Comportar-se de modo inidôneo ou cometer fraude de qualquer natureza;
- XI Praticar atos ilícitos com vistas a frustrar os objetivos da licitação;
- XII Praticar ato lesivo previsto no art. 5º da Lei nº 12.846, de 1º de agosto de 2013.
- **9.2.** Com fulcro na Lei nº 14.133, de 2021, a Administração poderá, garantida a prévia defesa, aplicar aos licitantes e/ou adjudicatários as seguintes sanções, sem prejuízo das responsabilidades civil e criminal:
- I- Advertência:



II- Multa:

III- Impedimento de licitar e contratar e

- IV- Declaração de inidoneidade para licitar ou contratar, enquanto perdurarem os motivos determinantes da punição ou até que seja promovida sua reabilitação perante a própria autoridade que aplicou a penalidade.
- **9.2.1.** As sanções previstas nos incisos I, III e IV poderão ser aplicadas cumulativamente com a prevista no inciso II.
- **9.2.2.** Se a multa aplicada e as indenizações cabíveis forem superiores ao valor de pagamento eventualmente devido pela Administração ao contratado, além da perda desse valor, a diferença será descontada da garantia prestada ou será cobrada judicialmente.
- **9.2.3.** A aplicação das sanções não exclui, em hipótese alguma, a obrigação de reparação integral do dano causado à Administração Pública.
- **9.2.4.** Na aplicação da sanção prevista no inciso II, será facultada a defesa do interessado no prazo de 15 (quinze) dias úteis, contado da data de sua intimação.
- **9.2.5.** A aplicação das sanções previstas nos incisos III e IV requererá a instauração de processo de responsabilização, a ser conduzido por comissão composta de 02 (dois) ou mais servidores estáveis, que avaliará fatos e circunstancias conhecidos e intimará o licitante ou o contratado para, no prazo de 15 (quinze) dias úteis, contado da data de intimação, apresentar defesa escrita e especificar as provas que pretenda produzir.
- **9.2.5.1.** Na hipótese de deferimento de pedido de produção de novas provas ou de juntada de provas julgadas indispensáveis pela comissão, o licitante ou o contratado poderá apresentar alegações finais no prazo de 15 (quinze) dias úteis, contado da data da intimação.
- **9.2.5.2.** Serão indeferidas pela comissão, mediante decisão fundamentada, provas ilícitas, impertinentes, desnecessárias, protelatórias ou intempestivas.
- 9.3. Na aplicação das sanções serão considerados:
- I- A natureza e a gravidade da infração cometida.
- II- As peculiaridades do caso concreto
- III- As circunstâncias agravantes ou atenuantes
- IV- Os danos que dela provierem para a Administração Pública
- V- A implantação ou o aperfeiçoamento de programa de integridade, conforme normas e orientações dos órgãos de controle.
- **9.4.** A sanção administrativa de advertência, inciso I do item 9.2, será aplicada exclusivamente pela infração que der causa à inexecução parcial do contrato, inciso I do item 9.1, quando não se justificar imposição de penalidade mais grave.
- 9.5. A sanção administrativa de multa, inciso II do item 9.2, será aplicada, ao responsável por qualquer das infrações previstas no item 10.1 deste instrumento, não podendo ser inferior a 0,5% (cinco décimos por cento) nem superior a 30% (trinta por cento) do valor do contrato.
- **9.5.1.** A multa será calculada pelo gestor do contrato que deverá observar para sua aplicação o disposto no item 9.3.
- **9.6.** A sanção prevista no inciso III do item 9.2, impedimento de licitar ou contratar, será aplicada ao responsável pelas infrações administrativas previstas nos incisos II, III, IV, V, VI e VII do item 9.1 deste instrumento, quando não se justificar a imposição de penalidade mais grave, e impedirá o responsável de licitar ou contratar no âmbito da Administração Pública Municipal, pelo prazo

laborer



máximo de 3 (três) anos, conforme a gravidade da infração.

- **9.7.** A sanção prevista no inciso IV do item 9.2, declaração de inidoneidade para licitar ou contratar, será aplicada ao responsável pelas infrações administrativas previstas nos incisos VIII, X, X, XI e XII do item 9.1., bem como pelas infrações administrativas previstas nos incisos II, III, IV, V, VI e VII do referido item que justifiquem a imposição de penalidade mais grave que a sanção referida no item 9.6 deste instrumento, e impedirá o responsável de licitar ou contratar no âmbito da Administração Pública direta e indireta de todos os entes federativos, pelo prazo mínimo de 3 (três) anos e máximo de 6 (seis) anos.
- **9.7.1.** A sanção administrativa prevista no inciso IV do item 10.2 será precedida de análise jurídica e será de competência exclusiva do secretário municipal responsável.
- **9.8.** A recusa injustificada do adjudicatário em assinar o contrato ou a ata de registro de preço, ou em aceitar ou retirar o instrumento equivalente no prazo estabelecido pela Administração, caracterizará o descumprimento total da obrigação assumida e o sujeitará às penalidades e à imediata perda da garantia de proposta, quando exigida, em favor do órgão.
- **9.9.** Caberá recurso no prazo de 15 (quinze) dias úteis da aplicação das sanções de advertência, multa e impedimento de licitar e contratar, contado da data da intimação, o qual será dirigido à autoridade que tiver proferido a decisão recorrida, que, se não a reconsiderar no prazo de 5 (cinco) dias úteis, encaminhará o recurso com sua motivação à autoridade superior, que deverá proferir sua decisão no prazo máximo de 20 (vinte) dias úteis, contado do recebimento dos autos.
- **9.10.** Caberá a apresentação de pedido de reconsideração da aplicação da sanção de declaração de inidoneidade para licitar ou contratar no prazo de 15 (quinze) dias úteis, contado da data da intimação, e decidido no prazo máximo de 20 (vinte) dias úteis, contado do seu recebimento.
- **9.11.** O recurso e o pedido de reconsideração terão efeito suspensivo do ato ou da decisão recorrida até que sobrevenha decisão final da autoridade competente.
- **9.14.** No prazo máximo 15 (quinze) dias úteis, contado da data de aplicação da sanção, o município deverá informar e manter atualizados os dados relativos às sanções por eles aplicadas, para fins de publicidade no Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas e Suspensas (CEIS) e no Cadastro Nacional de Empresas Punidas (CNEP), instituídos no âmbito do Poder Executivo Federal.
- **9.15.** Todas as intimações serão realizadas através do endereço de e-mail informado pelo licitante em seu cadastro, não será aceita, em nenhuma hipótese, a justificativa do não recebimento das intimações realizadas através deste canal.
- **9.15.1.** Caso o licitante não confirme o recebimento das intimações no prazo de até 48 (quarenta e oito) horas, a administração o convocará por publicação no Diário Oficial adotado pelo órgão.
- **9.16.** Além das sanções previstas no item 9.2, o licitante estará sujeito a multa de mora pelo atraso injustificado na execução do contrato.
- **9.16.1.** Após o decurso do prazo de execução, quando as obrigações não estiverem sanadas, o fiscal do contrato emitirá uma advertência sobre o atraso injustificado, o contratado terá o prazo máximo de 48 (quarenta e oito) horas para justificar a inexecução, resultando nas seguintes

along



hipóteses:

- I Caso a justificativa para o atraso na execução seja acatada pela administração, esta deverá disponibilizar prazo exíguo para o saneamento e regularização da execução;
- II Caso a justificativa não seja aceita pela administração ou o contratado não a apresente no prazo determinado, este estará sujeito a multa de 2% (dois por cento) do valor integral do contrato por dia de atraso na execução, até o limite máximo de 30% (trinta por cento), atingido este limite a administração poderá converte-la em compensatória e promover a extinção unilateral do contrato com a aplicação cumulada das outras sanções previstas neste instrumento convocatório.
- 9.16.2. Será utilizado como parâmetro de cálculo o valor das respectivas parcelas em atraso.

### CLÁUSULA DÉCIMA - DA EXTINÇÃO CONTRATUAL

- **10.1.** Constituirão motivos para extinção do contrato, a qual deverá ser formalmente motivada nos autos do processo, assegurados o contraditório e a ampla defesa, as seguintes situações:
- I Não cumprimento ou cumprimento irregular de normas editalícias ou de cláusulas contratuais, de especificações, de projetos ou de prazos;
- II Desatendimento das determinações regulares emitidas pela autoridade designada para acompanhar e fiscalizar sua execução ou por autoridade superior;
- III Alteração social ou modificação da finalidade ou da estrutura da empresa que restrinja sua capacidade de concluir o contrato;
- IV Decretação de falência ou de insolvência civil, dissolução da sociedade ou falecimento do contratado;
- V Caso fortuito ou força maior, regularmente comprovados, impeditivos da execução do contrato;
- VI Razões de interesse público, justificadas pela autoridade máxima do órgão ou da entidade contratante;
- VII Não cumprimento das obrigações relativas à reserva de cargos prevista em lei, bem como em outras normas específicas, para pessoa com deficiência, para reabilitado da Previdência Social ou para aprendiz.
- VIII atraso injustificado na execução do objeto, após esgotadas as medidas cabíveis estabelecidas no item 9.16.
- **10.2.** O termo de rescisão, sempre que possível, será precedido:
- 10.2.1. Balanço dos eventos contratuais já cumpridos ou parcialmente cumpridos;
- 10.2.2. Relação dos pagamentos já efetuados e ainda devidos:
- 10.2.3. Indenizações e multas.
- **10.3.** A extinção do contrato não configura óbice para o reconhecimento do desequilíbrio econômico-financeiro, hipótese em que será concedida indenização por meio de termo indenizatório (art. 131, caput, da Lei n.º 14.133, de 2021).

## CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA - DA INDICAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

**11.1.** As despesas decorrentes desta contratação correrão conta da seguinte dotação orçamentária: MANUTENÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR - 3.3.90.39.00.2.04.01.12.361.0004.2.0021 e nas suas correspondentes para o exercício posterior.

Darpator



### CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA - DOS CASOS OMISSOS

**12.1.** Os casos omissos serão decididos pelo **CONTRATANTE**, segundo as disposições contidas na Lei Federal nº 14.133/21 e demais atos normativos pertinentes e, subsidiariamente, segundo as disposições contidas no Código de Defesa do Consumidor, além das normas e princípios gerais dos contratos.

### CLÁUSULA DÉCIMA TERCEIRA - DAS ALTERAÇÕES

- **13.1.** Este contrato poderá ser alterado conforme disposições contidas no Art. 124 da Lei Federal  $n^{\circ}$  14.133/21.
- **13.2.** O **CONTRATADO** se obriga a aceitar, nas mesmas condições contratuais, os acréscimos ou supressões que se fizerem necessários, nos limites estabelecidos pela Lei Federal nº14.133/21.
- **13.3.** Os preços contratados serão alterados, para mais ou para menos, conforme o caso, se houver, após a data da apresentação da proposta, criação, alteração ou extinção de quaisquer tributos ou encargos legais ou a superveniência de disposições legais, com comprovada repercussão sobre os preços contratados.
- **13.4.** Registros que não caracterizam alteração do contrato podem ser realizados por simples apostila, dispensada a celebração de termo aditivo, como nas seguintes situações:
- I variação do valor contratual para fazer face ao reajuste ou à repactuação de preços previstos no próprio contrato;
- II atualizações, compensações ou penalizações financeiras decorrentes das condições de pagamento previstas no contrato;
- III alterações na razão ou na denominação social do contratado;
- IV empenho de dotações orçamentárias.

# CLÁUSULA DÉCIMA QUARTA - DA PUBLICAÇÃO

**14.1.** Este contrato e os eventuais termos aditivos decorrentes, deverão ser divulgados no Portal Nacional de Contratações Públicas – PNCP, como condição indispensável para sua eficácia no prazo máximo de 20 (vinte) dias úteis contados da data de sua assinatura.

## CLÁUSULA QUINTA - DO FORO

**15.1.** As questões decorrentes da execução deste instrumento, que não possam ser dirimidas administrativamente, serão processadas e julgadas na Justiça Estadual, no foro da comarca de Muriaé-MG, com exclusão de qualquer outro por mais privilegiado que seja.

Xxxxxxxxxxxx, xx de xxxxxxxxx de 2025.

CRISTOVAM GONZAGA DA LUZ MUNICÍPIO DE ROSÁRIO DA LIMEIRA CONTRATANTE

Dobate